

Rzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię EuropejskąMinisterstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 11/2024

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z dnia 19 czerwca 2024 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów
(działanie 5.7)

Działanie FENX.05.07 Bezpieczeństwo morskie i śródlądowe drogi wodne poza TEN-T

Typy projektów:

Liniowe i punktowe inwestycje na śródlądowych drogach wodnych w zakresie przebudowy budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienia toru wodnego.

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZEROJEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Priorytetowy charakter projektu	Projekt polega na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych lub mających strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju, regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT lub terytorialnego planu sprawiedliwej transformacji. Kryterium uznaje się za spełnione jeśli inwestycja będzie zgodna z zapisami Krajowego Programu Żeglugowego do roku 2030.	TAK/NIE
2.	Położenie poza siecią TEN-T	Lokalizacja projektu znajduje się poza siecią TEN-T.	TAK/NIE
3.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE
4.	Wpływ na stan wód	Realizacja inwestycji nie wymaga zastosowania odstępstwa zgodnie z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy	TAK/NIE

		wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej).	
5.	Wpływ na obszary Natura 2000	Realizacja inwestycji nie wymaga zastosowania odstępstwa zgodnie z art. 6 ust. 4 dyrektywy siedliskowej (Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory).	TAK/NIE
6.	Wpływ na cele ochrony i stan wód	Inwestycja nie ma znaczącego negatywnego wpływu na cele ochrony obszarów Natura 2000 lub stan ekologiczny jednolitych części wód.	TAK/NIE
7.	Rodzaj wspieranych inwestycji	Realizowane przedsięwzięcie nie obejmuje inwestycji polegających na budowie nowej infrastruktury hydrotechnicznej na rzekach (w tym: regulacji swobodnie płynących rzek, budowy na nich stopni wodnych lub zbiorników wodnych).	TAK/NIE
8.	Parametry eksploatacyjne składowych śródlądowych dróg wodnych	Realizacja przedsięwzięcia lub jego elementu / elementów (budowle hydrotechniczne, zabudowa hydrotechniczna, udroźnienie toru wodnego, infrastruktura towarzysząca itp.) nie będzie prowadziła do zmiany żadnego z parametrów eksploatacyjnych składowych śródlądowych dróg wodnych ¹ do klasy wyższej niż przed jego realizacją ² . ¹ o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Załącznik do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 marca 2022 r.; Dz. U. poz. 1170). ² w tym wykazanej w „Inwentaryzacji części składowych śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym” (2017).	TAK/NIE
9.	Efektywność ekonomiczna	Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto. Ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, ENPV > 0.	TAK/NIE
10.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	Na potrzeby realizacji projektu zostały uzyskane wymagane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach na jego zakres.	TAK/NIE/ NIE DOTYCZY

NR	<u>NAZWA KRYTERIUM</u>	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Realizacja celów wsparcia	Projekt przyczynia się do: 2 pkt. – poprawy warunków żeglugi, 2 pkt. – poprawy bezpieczeństwa żeglugi.	maks. 4 pkt. Punkty sumują się.
2.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji. max. 2 pkt – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane, 2 pkt – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane w 100 %, 1 pkt. – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszej decyzji budowlanej (np. PnRI/PnB). Punkty nie sumują się. max. 5 pkt - zaawansowanie prac 5 pkt. – prowadzone są prace budowlane na podstawie co najmniej jednej decyzji PnRI/PnB (dla projektów realizowanych zarówno w formule „Projektuj i buduj” oraz „Buduj”), 4 pkt. – uzyskano co najmniej jedną decyzję PnRI/PnB (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub rozstrzygnięto	maks. 7 pkt. Punkty uzyskane w ramach poszczególnych kategorii (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane i zaawansowanie prac) sumują się ze sobą.

		<p>co najmniej jedno postępowanie na wybór wykonawcy prac budowlanych (w przypadku projektu realizowanego w formule „Buduj”),</p> <p>3 pkt. – złożono wniosek i wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie uzyskania co najmniej jednej decyzji PnB/PnRI (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub wszczęto co najmniej jedno postępowanie na wybór wykonawcy prac budowlanych (w przypadku projektu realizowanego w formule „Buduj”),</p> <p>2 pkt. – rozstrzygnięto postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy prac (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub uzyskano przynajmniej jedną decyzję PnRI/PnB (w przypadku projektu realizowanego w formule „Buduj”),</p> <p>1 pkt. – wszczęto postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy prac (w przypadku projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”) lub złożono wniosek i wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie uzyskania co najmniej jednej decyzji PnB/PnRI (w przypadku projektów realizowanych w formule „Buduj”).</p> <p>Punkty nie sumują się.</p>	
3.	Komplementarność	<p>Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.</p> <p>1 pkt. – projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie transportowe,</p> <p>1 pkt. – komplementarność z projektami z tej samej gałęzi transportu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku,</p> <p>1 pkt. – komplementarność z równolegle realizowanymi projektami / z projektami zaakceptowanymi do realizacji z tej samej gałęzi transportu, tj. mającymi zapewnione finansowanie,</p> <p>1 pkt. – komplementarność międzygałęziowa (z innymi gałęziami transportu) z istniejącą infrastrukturą transportową / z równolegle</p>	<p>maks. 4 pkt.</p> <p>Punkty sumują się.</p>

		realizowanymi projektami transportowymi / z projektami transportowymi zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie.	
Maksymalna suma punktów: 15			