

Protokół z XI posiedzenia Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027  
19 czerwca 2024 r., Warszawa

## ROZPOCZĘCIE POSIEDZENIA

Posiedzenie Komitetu Monitorującego otworzył Zastępca Przewodniczącego Komitetu – Pan Jarosław Orliński, Dyrektor Departamentu Programów Infrastrukturalnych w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej. W spotkaniu uczestniczyli członkowie, obserwatorzy, przedstawiciele KE oraz osoby na zaproszenie przewodniczącego Komitetu. Porządek posiedzenia stanowi załącznik nr 1. Lista osób uczestniczących w posiedzeniu stanowi załącznik nr 2.

## STAN REALIZACJI PROGRAMU FENIKS

W programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 uruchomionych zostało 70 naborów wniosków (z czego 25 w trybie konkurencyjnym z budżetem 6,25 mld zł oraz 45 w trybie niekonkurencyjnym z budżetem 62,8 mld zł), złożonych zostało 669 wniosków o dofinansowanie na łączną kwotę dofinansowania 30,5 mld zł oraz podpisano 56 umów o dofinansowanie na kwotę ok. 10,05 mld zł dofinansowania unijnego. Do Komisji Europejskiej przekazano pierwsze wnioski o płatność na łączną kwotę wydatków kwalifikowalnych wynoszącą 187,32 mln zł.

Prezentacja IZ FENIKS stanowi załącznik nr 3.

## KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA DZIAŁANIA 2.4 Adaptacja do zmian klimatu, zapobieganie klęskom i katastrofom

- typy projektów: rozwój Bazy wiedzy o zmianach klimatu i adaptacji do nich (sposób wyboru projektów: niekonkurencyjny)

Prezentacja MKiŚ stanowi załącznik nr 4.

## PYTANIA/POSTULATY:

1. W odniesieniu do projektu Klimada 3.0 – dostęp do wiedzy i danych w zakresie zmian klimatu zaplanowanego do realizacji przez Instytut Ochrony Środowiska wskazano, że powstające w ramach danego projektu dokumenty informacyjne z uwagi na branżowy charakter mogą być niezrozumiałe dla przeciętnego obywatela. Dlatego w odniesieniu do zadania nr 11 *Działania informacyjno-promocyjne dotyczące produktów Klimada 3.0*, zaplanowanego do realizacji w ramach ww. projektu Klimada 3.0, zarekomendowano, aby włączyć w dany obszar również podmioty, które mają większe doświadczenie w realizacji projektów komunikacyjnych adresowanych do obywateli (Pani Łucja Kucmin-Węglarczyk, Fundacja My Pacjenci);

2. Wskazano potrzebę włączenia do Programu FEnIKS realizacji działań mitygacyjnych obok działań adaptacyjnych (Pani Łucja Kucmin-Węglarczyk, Fundacja My Pacjenci);
3. Wobec intensywności działań denialistów klimatycznych oraz szerzeniu przez nich dezinformacji, zgłoszono potrzebę zwiększenia puli środków na projekty edukacyjne wybierane w trybie konkursowym (Pani Łucja Kucmin-Węglarczyk, Fundacja My Pacjenci).

---

#### ODPOWIEDZI/DYSKUSJA:

1. Wyjaśniono, że działania edukacyjne w tym projekcie mają charakter uzupełniający i obligatoryjny, wynikający z wymogu unijnego. Natomiast w działaniu 2.4 mamy oddzielny typ projektu *Edukacja w zakresie kwestii klimatycznych, adaptacji do zmian klimatu oraz ochrony zasobów wodnych*, w ramach którego o środki unijne mogą ubiegać się samorządy oraz szkoły (Pani Joanna Książek-Wieder, MKiŚ);
2. Poinformowano, że do końca czerwca 2024 r. Instytucja Zarządzająca FEnIKS oczekuje od instytucji zaangażowanych w proces wdrażania FEnIKS propozycji zmian w ramach przeglądu śródkresowego Programu (Pan Jarosław Orliński, IZ FEnIKS);
3. Podkreślono, że projekty wybierane do dofinansowania w trybie konkursowym w ramach działania 2.4 *Edukacja w zakresie kwestii klimatycznych, adaptacji do zmian klimatu oraz ochrony zasobów wodnych* będą stanowiły skuteczną odpowiedź na działania denialistów klimatycznych, a w razie zidentyfikowanej potrzeby IP FEnIKS postara się odpowiednio redystrybuować środki finansowe (Pani Joanna Książek-Wieder, MKiŚ);

Dodano, że projekt Klimada – Baza wiedzy o zmianach klimatu, z uwagi na swój ogromny zasięg (87 mln osób) również stanowi skuteczną odpowiedź i rzetelną informację nt. zmian klimatycznych, ich przyczyn oraz skutków (Pan Piotr Czarnocki, MKiŚ).

#### KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA DZIAŁANIA 6.1 Wsparcie infrastrukturalne w zakresie przenoszenia oddziałów psychiatrycznych ze szpitali monospecjalistycznych do szpitali wielospecjalistycznych

- Typ projektów: wsparcie infrastrukturalne w zakresie przenoszenia oddziałów psychiatrycznych ze szpitali monospecjalistycznych do szpitali wielospecjalistycznych

Informację o przyjęciu przez Komitet Sterujący 18 czerwca br. uchwały w sprawie kryteriów dla ww. typu projektów przedstawiła Pani Małgorzata Iwanicka-Michałowicz, Zastępca Dyrektora Departamentu Oceny Inwestycji w Ministerstwie Zdrowia. Prezentację dotyczącą kryteriów wyboru projektów dla ww. typu projektów oraz

informację o sposobie rozpatrzenia zgłoszonych uwag przedstawił Pan Jarosław Izdebski, Naczelnik Wydziału Oceny i Monitorowania I w Departamencie Oceny Inwestycji w Ministerstwie Zdrowia.

Prezentacja MZ stanowi załącznik nr 5.

---

#### PYTANIA/POSTULATY:

1. Zapytano o zakres świadczeń, tzn. czy konkurs jest dedykowany wyłącznie oddziałom przeznaczonym dla osób dorosłych. Zwrócono się również z prośbą o wyjaśnienie kryterium dot. dostępności kadr. Zasugerowano, że dostępność kadr nie jest optymalna, lekarze i pielęgniarki pracują na kontraktach menadżerskich i liczba godzin pracy przewyższa dopuszczalne limity (problematiczne może być w ich przypadku stosowanie się do limitów zatrudnienia w programach UE, co zdaniem przedstawiciela Fundacji My Pacjenci może się przełożyć na dostępność specjalistów). Poproszono o informację, czy możliwe jest finansowanie wynagrodzeń. Zadano pytanie dotyczące zidentyfikowanej liczby oddziałów psychiatrycznych w Polsce i jak ta liczba jednostek przełoży się na liczbę projektów i średnią wielkość projektu. Zapytano o celowość punktowania zmniejszania liczby łóżek na oddziałach w kontekście wydłużonego czasu leczenia w opiece psychiatrycznej w ostatnich latach (Pani Łucja Kucmin-Węglarczyk, Fundacja My Pacjenci).
2. Zgłoszono wątpliwość, czy nie ma sprzeczności pomiędzy preferowaniem zmniejszenia liczby łóżek szpitalnych a punktowaniem powiatów, które nie posiadają danego rodzaju usług (Pani Magdalena Nowicka, MRiRW).

---

#### ODPOWIEDZI/DYSKUSJA:

1. Wyjaśniono, że na etapie projektowania Programu FEnIKS departament odpowiadający za wdrażanie reformy psychiatrii w MZ oszacował, że podmiotów gotowych do przystąpienia do projektu będzie około 20. Faktyczna gotowość podmiotów do spełnienia ww. kryteriów zostanie zweryfikowana w konkursie. Ministerstwo Zdrowia zakłada, że będzie zainteresowane konkursem, a w przypadku jego braku MZ będzie analizowało przyczyny takiej sytuacji.

Dodatkowa punktacja za działania prowadzące do zmniejszenia liczby łóżek, w ramach których realizowane są świadczenia psychiatryczne dla dorosłych i/lub świadczenia psychiatryczne dla chorych somatycznie w systemie ochrony zdrowia, wynika z kierunków reformy psychiatrii przyjętych w dokumentach strategicznych (będących poza Programem FEnIKS), na których oparły się rekomendacje Komitetu Sterującego.

Wyjaśnione zostały także szczegółowe kwestie dotyczące podmiotów mogących aplikować w konkursie oraz zakresu świadczeń. Wnioskodawcą może być

wyłącznie wielospecjalistyczny podmiot leczniczy, który posiada w strukturze organizacyjnej komórkę organizacyjną będącą oddziałem psychiatrycznym, powstałą w wyniku przeniesienia oddziału ze szpitala monospecjalistycznego. Wnioskodawcą musi być podmiot, który udziela świadczeń opieki zdrowotnej w zakresie leczenia szpitalnego - opieka psychiatryczna i leczenie uzależnień na podstawie umowy zawartej z NFZ, w zakresie działalności przeniesionego oddziału. W uzasadnionych przypadkach Wnioskodawca będzie udzielał świadczeń opieki zdrowotnej na podstawie umowy zawartej z NFZ o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej w zakresie leczenia szpitalnego - opieka psychiatryczna i leczenie uzależnień (świadczenia psychiatryczne dla dorosłych i/lub świadczenia psychiatryczne dla chorych somatycznie) - najpóźniej w kolejnym okresie kontraktowania świadczeń po zakończeniu realizacji projektu.

Odnosnie do wymogów kadrowych w kryteriach, wyjaśniono, że w tym projekcie nie jest przewidziane dofinansowanie wynagrodzeń. Podkreślono także, że kryteria opierają się na kierunkach reformy psychiatrii zawartych w dokumentach strategicznych i stanowią ich odzwierciedlenie. Dlatego też ww. kwestie nie powinny stanowić przedmiotu dyskusji na forum KM FENIKS.

Wyjaśniono również wątpliwości związane z określeniem momentu zamknięcia oddziału w szpitalu monospecjalistycznym i związaną z tym ciągłością realizowanych zadań (Pani Małgorzata Iwanicka-Michałowicz, MZ).

2. Zwrócono uwagę, że kryterium *Realizacja projektu na terenie powiatu, gdzie na dzień składania wniosku o dofinansowanie nie ma dostępu do danego zakresu świadczenia opieki zdrowotnej finansowanego ze środków publicznych* jest kryterium rankingującym, nieobligatoryjnym. Przyjęcie ww. podejścia wynika z rekomendacji Komitetu Sterującego i jest oparte o założenia wynikające z dokumentów strategicznych (Pani Małgorzata Iwanicka-Michałowicz, MZ).

#### KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW DLA DZIAŁAŃ 5.2 Porty morskie i śródlądowe drogi wodne w TEN-T i 5.7 Bezpieczeństwo morskie i śródlądowe drogi wodne poza TEN-T

- typy projektów: liniowe i punktowe inwestycje na śródlądowych drogach wodnych w zakresie przebudowy budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienia toru wodnego

Pani Sylwia Cieślak-Wilk, Zastępca Dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych, poinformowała o zakończeniu prac nad kryteriami i uzgodnieniu przez zainteresowane strony kwestii spornych. Prezentację dotyczącą rodzajów wsparcia w ramach działania FENX.05.02 i FENX.05.07 oraz kryteriów oceny projektów przedstawił Pan Tomasz Wydra, Zastępca Dyrektora Departamentu Monitoringu i Programowania w Centrum Unijnych Projektów Transportowych. W prezentacji przedstawiono również projekty planowane do realizacji w ramach ww. działań.

Prezentacja CUPT stanowi załącznik nr 6.

---

#### PYTANIA/POSTULATY:

1. Odniesiono się do stanowiska IZ FEnIKS wobec zgłoszonych przez PTG uwag i odrzucenia ich w całości. Poproszono również o podanie przykładów inwestycji niwelujących wąskie gardła na śródlądowych drogach wodnych (Pan Grzegorz Chocian, Polskie Towarzystwo Gospodarcze);
2. Zgłoszono wniosek o zmianę kryteriów w kolejnej transzy środków UE. Wyjaśniono również, że konieczne jest magazynowanie wody w celu utrzymania jej poziomu, umożliwiającego żeglugę w okresie niżówek, czemu służyć ma zaproponowane przez PTG dodanie kryterium obligatoryjnego (wpływ na ilość i oszczędność wody – retencja). Realizacja inwestycji pozwalających na retencjonowanie wody również służy realizacji celów transportowych. Odniesiono się również do braku możliwości realizacji nowych obiektów, co uniemożliwia rozwój żeglugi śródlądowej, oraz wykluczenia finansowania inwestycji o znaczącym oddziaływaniu na środowisko. Stwierdzono również, że brak możliwości realizacji innego typu inwestycji może mieć wpływ na realizację inwestycji z zakresu tzw. małego atomu (Pan Grzegorz Chocian, Polskie Towarzystwo Gospodarcze).

---

#### ODPOWIEDZI/DYSKUSJA:

1. Wyjaśniono, że Polska ma możliwość pozyskiwania środków na realizację zadań z zakresu gospodarki wodnej z różnych źródeł, pożyczek z międzynarodowych instytucji finansowych jak np. Bank Światowy, Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju. Są to źródła, z których Polska korzysta poprzez inwestycje różnego typu, realizowane przez PGW Wody Polskie (Pan Jarosław Orliński, IZ FEnIKS).  
  
Poinformowano o dostępnej alokacji na projekty wodne śródlądowe w ramach FEnIKS. Wskazano również, że te środki nie są wystarczające na realizację zadań planowanych w ramach Krajowego Programu Żeglugowego do roku 2030. Projekty wskazane do realizacji są kontynuacją inwestycji ze środków UE w ramach poprzednich perspektyw finansowych. Są to również zadania, dla których ze środków UE zostały wykonane prace przygotowawcze i Polska jest zobowiązana do realizacji przygotowanych inwestycji ze środków UE. Wszystkie z tych inwestycji służą usunięciu wąskich gardeł i poprawie żeglowności i bezpieczeństwa żeglugi. Szczegółowe oddziaływanie planowanych inwestycji zostanie ocenione na etapie oceny wniosków o dofinansowanie (Pani Sylwia Cieślak-Wilk, CUPT).
2. Poinformowano, że nie ma możliwości realizacji nowych inwestycji. Możliwa jest natomiast kontynuacja działań rozpoczętych w poprzednich perspektywach finansowych. Odnośnie ewentualnego wpływu na inwestycje z zakresu budowy

tw. małego atomu wyjaśniono, że inwestycje w ramach FEnIKS planowane są na rzece Odrze, w której otoczeniu nie są planowane elektrownie atomowe. Środki na wsparcie transportu wodnego śródlądowego w ramach FEnIKS są niewielkie, inne możliwości oferują środki z instytucji finansowych typu Bank Światowy, Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju (Pan Jarosław Orliński, IZ FEnIKS).

Przypomniano, że w Programie FEnIKS i Umowie Partnerstwa uwzględniono zasady i priorytety, określające w sposób szczegółowy, co będzie wspierane z funduszy UE i co wpisuje się w politykę unijną. Zachęcono osoby, które mają wątpliwości co do zakresu wsparcia, aby zapoznały się z Programem FEnIKS, ponieważ warunkiem wsparcia transportu śródlądowego jest to, że inwestycje będą ograniczać się do rewitalizacji infrastruktury w ramach istniejących klas rzek i nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na cele ochrony obszarów Natura 2000 i stan ekologiczny jednolitych części wód. Wskazano, że zapisy Programu mówią, że nie będą wspierane inwestycje obejmujące budowę nowej infrastruktury hydrotechnicznej na rzekach (w tym: regulację swobodnie płynących rzek, stopnie wodne, zbiorniki wodne), a także wymagające odstępstwa, o którym mowa w art. 4 ust. 7 ramowej dyrektywy wodnej (dyrektywy 2000/60/EC). Ramy i warunki wsparcia są jasno określone (Pani Katarzyna Charzyńska, KE).

Podkreślono, że jesteśmy zobowiązani do przestrzegania wynegocjowanych warunków i zobligowani do przestrzegania zapisów Umowy Partnerstwa i Programu. Jeżeli zapisy kryteriów będą odbiegały od tych zapisów, to w przypadku kontroli służb KE czy ETO, grozi nam uznanie poniesionych wydatków za niekwalifikowane (Pan Jarosław Orliński, IZ FEnIKS).

W odniesieniu do retencji, magazynowania wody i funkcji przeciwpowodziowych, poinformowano, że w przypadku tych inwestycji skupiamy się na efekcie transportowym, a kwestie retencyjne i przeciwpowodziowe są przedmiotem wsparcia w ramach II osi FEnIKS. W działaniach transportowych koncentrujemy się na przełożeniu ładunków z dróg na transport wodny. Korzyści przeciwpowodziowe będą badane w ramach projektów, ale tylko w niewielkim stopniu (Pani Sylwia Cieślak-Wilk, CUPT).

Poproszono Ministerstwo Infrastruktury, aby na kolejnym posiedzeniu KM FEnIKS Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie przedstawiło listę projektów z zakresu przeciwpowodziowego, celem porównania, czy projekty przeciwpowodziowe są kompatybilne z projektami transportowymi (Pan Jarosław Orliński, IZ FEnIKS).

Wspomniano o przyjęciu w czerwcu br. przez Radę Unii Europejskiej Nature Restoration Law, w kontekście połączenia różnych inicjatyw i źródeł finansowania

i koordynacji pomiędzy programami (Pan Grzegorz Chocian, Polskie Towarzystwo Gospodarcze).

### INFORMACJE NA TEMAT 9-TEGO SPRAWOZDANIA w sprawie spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej

Podczas posiedzenia Pani Katarzyna Charzyńska z Komisji Europejskiej przedstawiła informację na temat 9-tego sprawozdania w sprawie spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej. W raporcie na temat spójności przedstawiono wiele danych i analiz dotyczących terytoriów Europy – w tym obraz przedstawiający ich obecną sytuację, analizę zmian zachodzących w ciągu ostatnich dekad oraz tendencje na przyszłość.

Prezentacja stanowi załącznik nr 7.

### ZBIORCZA INFORMACJA ZA 2023 r. o zgłoszeniach dotyczących niezgodności projektów (operacji) lub działań (beneficjentów lub instytucji) z KPP/KPON

Prezentację dotyczącą przygotowanej przez Instytucję Zarządzającą rocznej informacji dla Komitetu Monitorującego na temat zgłoszeń o niezgodności projektów realizowanych w FEnIKS lub działań związanych z wdrażaniem programu z Kartą praw podstawowych lub Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych wg. stanu za 2023 r. przedstawiły:

- Barbara Oman-Burakowska – koordynatorka zasad równościowych w Departamencie Programów Infrastrukturalnych w MFIPR,
- Anna Żurawska – koordynatorka ds. KPP w Departamencie Programów Infrastrukturalnych w MFIPR.

Poinformowano, że w 2023 r. nie wpłynęło ani jedno zgłoszenie o niezgodności projektów lub działań z KPP/KPON oraz przyjętych w systemie wdrażania FEnIKS rozwiązań (m.in. procedur) służących do obsługi przedmiotowych zgłoszeń oraz przygotowywania systematycznej informacji z tego procesu dla KM FEnIKS.

Prezentacja stanowi załącznik nr 8.

### INFORMACJA NA TEMAT PAKTU UCZCIWOŚCI

Prezentację dotyczącą Paktu Uczciwości przedstawił Pan Marcin Szymański, Zastępca Dyrektora w Departamencie Programów Infrastrukturalnych w MFIPR.

Na wstępie podkreślono, że zgodnie z przepisami unijnymi wszystkie instytucje, które są zaangażowane w realizację programów operacyjnych są zobowiązane do wdrożenia skutecznych środków przeciwdziałania nadużyciom finansowym. Jednym z takich narzędzi jest Pakt Uczciwości. Pakt Uczciwości (ang. *Integrity Pact*) jest to porozumienie między sektorem publicznym a sektorem prywatnym – w przypadku projektów unijnych między beneficjentem a wykonawcą – w którym podmioty zobowiązują się do stosowania wysokich standardów etycznego postępowania i poddadzą się

monitoringowi organizacji reprezentującej społeczeństwo obywatelskie. Celem Paktu jest m.in. zapobieganie nadużyciom, zwiększanie przejrzystości i wiarygodności zamówień publicznych, wygenerowanie oszczędności i poprawa konkurencji oraz wzmocnienie zaufania do instytucji publicznych poprzez aktywny udział społeczeństwa obywatelskiego w realizacji inwestycji. Przedstawiono doświadczenia z pilotażu KE, w którym uczestniczyła IZ POLiŚ 2014-2020 oraz CUPT. Pilotażem objętych było 11 państw, w Polsce był to jedyny projekt kolejowy objęty Paktem w całej UE. Następnie wskazano, jakie działania planowane są w ramach FEnIKS, aby wdrożyć Pakty Uczciwości. Wdrażanie Paktów będzie finansowane ze środków pomocy technicznej FEnIKS. Podkreślono, że inicjatywa KE otrzymała od Europejskiego Rzecznika Praw Obywatelskich nagrodę w kategorii „Excellence in open administration” za podnoszenie zaufania społecznego do publicznych przetargów (Pan Marcin Szymański, IZ FEnIKS).

Poinformowano, że obecnie oczekujemy na podpisanie memorandum z Głównym Inspektorem Transportu Drogowego i wyrażono nadzieję na pomoc Ministerstwa Infrastruktury i członków Komitetu, aby udało się podpisać porozumienie (Pan Jarosław Orliński, IZ FEnIKS).

Pogratulowano IZ FEnIKS, że zdecydowała się korzystać z Paktów Uczciwości i daje przykład innym instytucjom zarządzającym jak korzystać z tego typu narzędzia. Zapewniono, że od września br. KE planuje otworzyć punkt wsparcia otwarty dla instytucji zarządzających w zakresie Paktów Uczciwości (Pani Katarzyna Charzyńska, KE).

Prezentacja stanowi załącznik nr 9.

#### INFORMACJE NA TEMAT POSTĘPÓW PRAC W PROJEKCIE NFZ DOT. WSPARCIA POZ wraz z kryteriami wyboru dla grantobiorców

Informację dotyczącą postępów prac w projekcie oraz zakresu zmian w kryteriach dla grantobiorców (obecnie projekt jest w pierwszej fazie realizacji, przed ogłoszeniem I naboru na wnioski grantobiorców, który planowany jest pod koniec lipca br.) przedstawiła Pani Małgorzata Iwanicka-Michałowicz, Zastępca Dyrektora Departamentu Oceny Inwestycji w Ministerstwie Zdrowia.

Prezentację na temat planowanych naborów oraz kryteriów wyboru grantobiorców przedstawiła p. Aleksandra Wiśniewska z Departamentu Oceny Inwestycji w Ministerstwie Zdrowia.

Brak dyskusji.

Prezentacja stanowi załącznik nr 10.

#### SPRAWY RÓŻNE i podsumowanie posiedzenia

1. Przedstawiono planowane **terminy kolejnych posiedzeń** Komitetu Monitorującego: 25-26 września 2024 r. - wyjazdowy, 11 grudnia 2024 r. – Warszawa (Pan Jarosław Orliński, IZ FEnIKS).



W uzupełnieniu przekazano informacje, że wyjazdowe posiedzenie Komitetu odbędzie się w Toruniu. Pierwszego dnia zaplanowano obrady KM, a drugiego dnia wizytę studyjną obejmującą projekty z sektora kultury, zrealizowane w ramach POIiŚ 2014-2020. Odpowiednio wcześniej zostaną przesłane szczegółowe informacje organizacyjne oraz agenda XII posiedzenia KM FEnIKS (Pani Anna Tołubińska, IZ FEnIKS).

2. Poruszono temat obowiązujących wzorów wniosków o dofinansowanie. Podano przykład dokumentacji naboru projektów dot. edukacji ekologicznej, która wymusza dublowanie tych samych informacji. Zaapelowano o przeprowadzenie oceny wymaganej dokumentacji wnioskowej i w miarę możliwości o jej uproszczenie (Pan Wojciech Szymalski, Fundacja Instytut na rzecz Ekorozwoju).  
Zapowiedziano zorganizowanie spotkania on-line z udziałem NFOŚiGW, MKiŚ i Fundacji Instytut na rzecz Ekorozwoju w celu omówienia problemu i ew. uproszczenia dokumentacji konkursowej (Pan Jarosław Orliński, IZ FEnIKS);
3. Podziękowano Ministerstwu Finansów za uruchomienie rezerwy celowej (910 mln zł) na rzecz projektów grantowych dot. Programu Czyste Powietrze (Pan Jarosław Orliński, IZ FEnIKS);
4. Poinformowano o tym, że 20 maja 2024 r. pomiędzy Ministrem Funduszy i Polityki Regionalnej a Prezesem Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie doszło do zawarcia Porozumienia w sprawie wydawania dokumentu potwierdzającego zgodność z celami środowiskowymi dla projektów realizowanych w ramach polityki spójności. Jest to jeden z dokumentów niezbędnych dla uzyskania dofinansowania ze środków UE dla dużej grupy projektów, zarówno w Programie FEnIKS, jak i w innych programach, w ramach których możliwe jest dofinansowanie przedsięwzięć podlegających ocenie w zakresie ich wpływu na wody. Zawarcie porozumienia zapobiegło nie tylko problemom w ocenie wniosków w już trwających naborach, ale wyeliminowało także ryzyko roszczeń finansowych wnioskodawców wobec Skarbu Państwa, którzy bez swojej winy mogli zostać pozbawieni dofinansowania ze środków UE (Pan Jarosław Orliński, IZ FEnIKS);
5. Przekazano aktualne informacje nt. zawieranych umów dotacji, służących wsparciu członków i zastępców członków Komitetu, którzy reprezentują partnerów spoza administracji. 10 czerwca br. został zatwierdzony wniosek o przyznanie pomocy technicznej FEnIKS. To był punkt przełomowy, który umożliwił kolejnym komórkom organizacyjnym w MFiPR opiniowanie projektów umów dotacji. Pierwsza zaakceptowana umowa została już przesłana partnerowi do podpisania. IZ FEnIKS dotychczas otrzymała informację o chęci zawarcia umowy od 7 partnerów. Zachęcono pozostałych członków i zastępców członków Komitetu, którzy reprezentują partnerów spoza administracji do przesyłania

informacji nt. chęci zawierania umów dotacji celowej (Pan Paweł Buc, Pani Marta Szczechowicz, IZ FEnIKS).

## PRZYJĘTE UCHWAŁY – ZAŁĄCZNIK NR 11

Uchwały przyjmowane są zwykłą większością głosów, w obecności co najmniej połowy członków – **kworum wynosi 23 osoby.**

**UCHWAŁA NR 8/2024** Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 19 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia specyficznych kryteriów wyboru projektów dla działania 2.4 (typ projektu: Rozwój Bazy wiedzy o zmianach klimatu i adaptacji do nich) Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

- w głosowaniu wzięło udział 31 osób uprawnionych do głosowania, za przyjęciem 27, 4 osoby wstrzymały się od głosu

**UCHWAŁA NR 9/2024** Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 19 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia specyficznych kryteriów wyboru projektów dla działania 6.1 (typ projektu: Przenoszenie oddziałów psychiatrycznych ze szpitali monospecjalistycznych do szpitali wielospecjalistycznych) Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

- w głosowaniu wzięło udział 30 osób uprawnionych do głosowania, za przyjęciem 27, 3 osoby wstrzymały się od głosu

**UCHWAŁA NR 10/2024** Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 19 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia specyficznych kryteriów wyboru projektów dla działania 5.2 (typ projektu: liniowe i punktowe inwestycje na śródlądowych drogach wodnych w zakresie przebudowy budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udroźnienia toru wodnego) Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

- w głosowaniu wzięły udział 33 osoby uprawnione do głosowania, za przyjęciem 28, 5 osób wstrzymało się od głosu

**UCHWAŁA NR 11/2024** Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 19 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia specyficznych kryteriów wyboru projektów dla działania 5.7 (typ projektu: Liniowe i punktowe inwestycje na śródlądowych drogach wodnych w zakresie przebudowy budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udroźnienia toru wodnego) Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

- w głosowaniu wzięło udział 31 osób uprawnionych do głosowania, za przyjęciem 26, 5 osób wstrzymało się od głosu

#### ZAŁĄCZNIKI:

1. Porządek posiedzenia
2. Lista uczestników XI posiedzenia KM FEnIKS 2021-2027
3. Prezentacja Instytucji Zarządzającej FEnIKS
4. Prezentacja Ministerstwa Klimatu i Środowiska (działanie 2.4)
5. Prezentacja Ministerstwa Zdrowia (działanie 6.1)
6. Prezentacja Centrum Unijnych Projektów Transportowych (działania 5.2 i 5.7)
7. Prezentacja KE nt. 9-tego sprawozdania w sprawie spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej
8. Prezentacja IZ nt. zbiorczej informacji za 2023 r. o zgłoszeniach dotyczących niezgodności projektów (operacji) lub działań (beneficjentów lub instytucji) z KPP/KPON
9. Prezentacja IZ informacji nt. Paktu Uczciwości
10. Prezentacja MZ nt. postępów prac w projekcie NFZ dot. wsparcia POZ wraz z kryteriami wyboru dla grantobiorców
11. Przyjęte uchwały