



Fundusze Europejskie

Komitet Monitorujący Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

Projekt kryteriów wyboru projektów - sektor transportu



www.cupt.gov.pl

19 czerwca 2024 r.



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita
Polska**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**



Kryteria wyboru:

Działanie FENX.05.02

Porty morskie i śródlądowe drogi wodne w TEN-T

Działanie FENX.05.07

Bezpieczeństwo morskie i śródlądowe drogi wodne
poza TEN-T

Ogólne informacje

1/2

1. Przedmiotem głosowania są kryteria wyboru projektów dla działania:
 - FENX.05.02 Porty morskie i śródlądowe drogi wodne w TEN-T
 - FENX.05.07 Bezpieczeństwo morskie i śródlądowe drogi wodne poza TEN-T

w obszarze **śródlądowych dróg wodnych**.

- 2) Kryteria wyboru projektów zaprezentowane zostały podczas V posiedzenia KM FENIKS **21/06/2023 r.**
- 3) Zgodnie z ustaleniami protokołu, CUPT zobowiązany został do organizacji spotkania podczas którego omówione zostaną kryteria wyboru projektów. Odstąpiono od przeprowadzenia głosowania na przyjęciem kryteriów.
- 4) Spotkanie odbyło się **23/10/2023 r.**

Ogólne informacje

2/2

5. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele organizacji pozarządowych reprezentowanych w pracach KM FENIKS, Komisji Europejskiej (DG REGIO, DG ENVI), PGW Wody Polskie, Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej oraz CUPT.
6. Podczas spotkania **uzgodniono** ze stroną pozarządową wspólne brzmienie kryteriów wyboru projektów.
7. Wspólne brzmienie kryteriów wyboru projektów zostało **potwierdzone** przez Ministerstwo Infrastruktury oraz Komisję Europejską.
8. Aktualne kryteria w **uzgodnionym i potwierdzonym** brzmieniu są prezentowane podczas KM FENIKS.

Ogólne informacje

Działanie

FENX.05.02

śródlądowe drogi

wodne w sieci TEN-T

1/2

Typy projektów:

- liniowe i punktowe inwestycje na śródlądowych drogach wodnych w zakresie przebudowy budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienia toru wodnego.

Maksymalny poziom dofinansowania UE:

- 85%

Planowana alokacja (środki UE):

- 95 000 000 EUR

Termin uruchomienia naboru:

- w najbliższych 12 miesiącach nie przewiduje się naboru.

* na podstawie Szczegółowy Opis Priorytetów dla Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 13 czerwca 2024 r. oraz Harmonogramu naborów dla programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 29 maja 2024 r.

Ogólne informacje

Działanie

FENX.05.02

śródlądowe drogi

wodne w sieci TEN-T

2/2

Kryteria wyboru projektów:

▪ KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZEROJEDYNKOWO

10 kryteriów obligatoryjnych, których niespełnienie eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania.

Ocena projektu pod kątem różnych aspektów, w tym lokalizacyjnych, funkcjonalnych, środowiskowych, ekonomicznych, technicznych.

▪ KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (max 15 punktów)

3 kryteria rankingujące, 0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania.

Ocena projektu pod kątem realizacji celów wsparcia, gotowości technicznej oraz komplementarności.

Ogólne informacje

Działanie

FENX.05.07

śródlądowe drogi

wodne poza siecią

TEN-T

1/2

Typy projektów:

- liniowe i punktowe inwestycje na śródlądowych drogach wodnych w zakresie przebudowy budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienia toru wodnego.

Maksymalny poziom dofinansowania UE:

- 85%

Planowana alokacja (środki UE):

- 100 000 000 EUR

Termin uruchomienia naboru:

- w najbliższych 12 miesiącach nie przewiduje się naboru.

* na podstawie Szczegółowy Opis Priorytetów dla Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 13 czerwca 2024 r. oraz Harmonogramu naborów dla programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 29 maja 2024 r.

Ogólne informacje

Działanie

FENX.05.07

śródlądowe drogi
wodne poza siecią

TEN-T

2/2

Kryteria wyboru projektów:

▪ KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZEROJEDYNKOWO

10 kryteriów obligatoryjnych, których niespełnienie eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania.

Ocena projektu pod kątem różnych aspektów, w tym lokalizacyjnych, funkcjonalnych, środowiskowych, ekonomicznych, technicznych.

▪ KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (max 15 punktów)

3 kryteria rankingujące, 0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania.

Ocena projektu pod kątem realizacji celów wsparcia, gotowości technicznej oraz komplementarności.

Uwagi
zgłoszone w
trakcie
opiniowania

Ostateczne
ustalenia

W trakcie opiniowania:

- ✓ zgłoszono 10 uwag do działania FENX.05.02 oraz 11 uwag do działania FENX.05.07 (*część uwag pokrywa się dla działania 5.2 i 5.7 ze względu na zasadniczo ten sam typ projektu i te same kryteria; różnica – położenie w sieci TEN-T*).
- ✓ uwagi zgłoszone przez jeden podmiot – Polskie Towarzystwo Gospodarcze.
- ✓ uwagi dotyczyły kryteriów środowiskowych.
- ✓ **zgłoszone uwagi nie zostały uwzględnione.**
- ✓ stanowisko IZ FENIKS do zgłoszonych uwag przesłane do członków KM FENIKS w dniu 14 czerwca 2024 r.

Działanie

FENX.05.07

Proponowane projekty

- Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Opole wraz z przebudową awanportów.
- Budowa jazu klapowego na stopniu wodnym Ujście Nysy w km 180,50 rzeki Odry wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
- Modernizacja śluzy oraz sterowni na stopniu wodnym Ujście Nysy wraz z przebudową awanportów oraz obiektów towarzyszących.
- Modernizacja Kanału Gliwickiego – szlaku żeglownego i jego ubezpieczeń brzegowych- etap I (sekcja V i VI).



Kontakt

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa
tel. (22) 262 05 00, fax (22) 262 05 01

www.cupt.gov.pl

e-mail: cupt@cupt.gov.pl