

Instrukcja korzystania z *Katalogu wskaźników obowiązkowych*

W celu odnalezienia obowiązkowych wskaźników produktu i rezultatu do wpisania do Wniosku o dofinansowanie (Sekcja III Wskaźniki projektu) i Umowy o dofinansowanie (Załącznik "Zestawienie wskaźników do monitorowania postępu rzeczowego Projektu") należy:

1. W arkuszu oznaczonym numerem Działania, w ramach którego realizowany ma być projekt, **w kolumnie nr 3 Dziedzina projektu i w kolumnie nr 4 Typ projektu** odnaleźć dziedzinę i typ projektu planowanego do realizacji. Informacje nt. Dziedziny projektu określone są we Wniosku o dofinansowanie - Sekcja I Informacje o projekcie. Typy projektów określone są w SzOP.
2. Przenieść do Wniosku o dofinansowanie/Umowy o dofinansowanie **wszystkie wskaźniki** z kolumny nr 5 **przypisane wybranej dziedzinie/dziedzinom i typowi/typom projektów**. Jeśli w ramach jednego projektu beneficjent, na podstawie zapisów SzOP, łączy różne dziedziny lub typy projektów wykazywane w kolumnach nr 3 i 4, a wskaźniki dla poszczególnych dziedzin lub typów projektów określone w kolumnie 5 powtarzają się, w WoD/UoD należy je wykazać tylko raz (nie należy ich dublować, tzn. każdy wskaźnik należy zastosować jednokrotnie).
3. Jeżeli projekt, w związku z potrzebą wykonania niezbędnych dla projektu prac umożliwiających jego funkcjonowanie, realizuje wskaźniki niewykazane w niniejszym Katalogu, Beneficjent ustala z Instytucją będącą stroną umowy o dofinansowanie możliwość zastosowania dodatkowych wskaźników w projekcie. Wskaźniki takie klasyfikuje się we Wniosku o dofinansowanie (Sekcja III Wskaźniki projektu) jako wskaźniki własne.

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1											
2	Numer Działania:		FENX.05.05								
3	Nazwa Działania:		Tabor kolejowy								
4											
5	Nr działania	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - kod	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - nazwa	Typ projektu (nazwa na podst. SzOP FEnKS)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Wskaźnik programowy/zasilający wskaźnik programowy	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	FENX.05.05	107	Bezemisijny / zasilany energią elektryczną tabor kolejowy	- zakup zeroemisijnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, - zakup zeroemisijnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze aglomeracyjnym	WLWK-PLRO113 - Liczba zakupionych jednostek kolejowego taboru pasażerskiego	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	
8	FENX.05.05	107	Bezemisijny / zasilany energią elektryczną tabor kolejowy	- zakup zeroemisijnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, - zakup zeroemisijnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze aglomeracyjnym	WLWK-PLRO086 - Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
9	FENX.05.05	107	Bezemisijny / zasilany energią elektryczną tabor kolejowy	- zakup zeroemisijnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, - zakup zeroemisijnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze aglomeracyjnym	WLWK-PLRO116 - Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego	osoby	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	
10	FENX.05.05	107	Bezemisijny / zasilany energią elektryczną tabor kolejowy	- zakup zeroemisijnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, - zakup zeroemisijnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze aglomeracyjnym	WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	
11	FENX.05.05	107	Bezemisijny / zasilany energią elektryczną tabor kolejowy	- zakup zeroemisijnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, - zakup zeroemisijnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze aglomeracyjnym	WLWK-PLRR022 - Liczba osób korzystających z zakupionego lub zmodernizowanego kolejowego taboru pasażerskiego w ciągu roku	osoby/ rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
12	FENX.05.05	104	Cyfryzacja transportu: transport kolejowy	- modernizacja taboru kolejowego poprzez montaż urządzeń ETCS/GSM-R w pojazdach taboru kolejowego	WLWK-PLRO114 - Liczba zmodernizowanych jednostek kolejowego taboru pasażerskiego	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
13	FENX.05.05	104	Cyfryzacja transportu: transport kolejowy	- modernizacja taboru kolejowego poprzez montaż urządzeń ETCS/GSM-R w pojazdach taboru kolejowego	WLWK-PLRO117 - Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego	osoby	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
14	FENX.05.05	104	Cyfryzacja transportu: transport kolejowy	- modernizacja taboru kolejowego poprzez montaż urządzeń ETCS/GSM-R w pojazdach taboru kolejowego	WLWK-PLRR022 - Liczba osób korzystających z zakupionego lub zmodernizowanego kolejowego taboru pasażerskiego w ciągu roku	osoby/ rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
15	FENX.05.05	104	Cyfryzacja transportu: transport kolejowy	- modernizacja taboru kolejowego poprzez montaż urządzeń ETCS/GSM-R w pojazdach taboru kolejowego	WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
16	FENX.05.05	104	Cyfryzacja transportu: transport kolejowy	- modernizacja taboru kolejowego poprzez montaż urządzeń ETCS/GSM-R w pojazdach taboru kolejowego	WLWK-PLRO292 - Liczba sztuk odebranych pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą wyposażonych w system ERTMS	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu