

Załącznik do uchwały nr 13/2025 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 27 sierpnia 2025 r. w sprawie przyjęcia zmiany specyficznych kryteriów wyboru projektów dla działania 5.5 (typy projektu: Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym oraz Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze aglomeracyjnym) Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Nr	Nr działania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
1.	FENX.05.05	Kryterium obligatoryjne nr 1. Agglomeracyjny /ponadregionalny zasięg przewozów	<p>Ocena zasięgu realizowanych przewozów.</p> <p>Weryfikacji podlegają trasy, po których będzie się poruszał zakupiony w ramach projektu tabor, tj. czy projekt obejmuje zakup taboru do wykonywania:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przewozów ponadregionalnych – przewozów aglomeracyjnych na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego zorientowanych na obsługę ruchu aglomeracyjnego na podstawie regionalnego planu transportowego lub SUMP.¹ <p>¹ Realizacja projektu będzie mogła wykraczać poza obszar funkcjonalny w zależności od ułożenia i przebiegu linii kolejowej oraz lokalizacji stacji pasażerskich. Dopuszczenie ww. odstępstwa powinno nastąpić tylko w uzasadnionych przypadkach, np. gdy wynika to z obiektywnych</p>	<p>Ocena zasięgu realizowanych przewozów.</p> <p>Weryfikacji podlegają trasy obszar, po których będzie się poruszał zakupiony w ramach projektu tabor, tj. czy projekt obejmuje zakup taboru do wykonywania:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przewozów ponadregionalnych (przewozy, które są świadczone na terytorium Polski lub mają swój początek lub koniec na terytorium Polski) – przewozów aglomeracyjnych na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego zorientowanych na obsługę ruchu aglomeracyjnego na podstawie regionalnego planu transportowego lub SUMP. <p>Obszar ten powinien się pokrywać z obszarem objętym umową PSC wskazaną w dokumentacji projektowej.</p> <p>¹ Realizacja projektu będzie mogła wykraczać poza obszar funkcjonalny w zależności od</p>	<p>Zmiany dotyczą:</p> <ul style="list-style-type: none"> • określenia (doprecyzowania) obszaru, na którym ma być eksploatowany tabor kolejowy zakupiony w ramach Programu FENIKS; • powiązania obszaru, na którym ma być eksploatowany zakupiony tabor, z zakresem określonym w umowach o świadczenie usług publicznych (PSC). <p>Zmiany dotyczą nie tyle określenia tras przejazdu zakupionego taboru, co określenia obszarów i doprecyzowania definicji obszarów. W ten sposób kryteria lepiej uwzględniałyby potrzebę zmiany tras przejazdu w wyniku zamknięć torów i innych przyczyn/sytuacji nadzwyczajnych. We wniosku aplikacyjnym wskazana zostanie maksymalna liczba potencjalnych tras przejazdu</p>

				sieci TEN-T" będą wymagały ponownej oceny projektu zgodnie z kryteriami merytorycznymi.	
3.	FENX.05.05	Kryterium rankingujące nr 7. Poprawa oferty przewozowej	Brak przypisu.	⁵ Trwałe zmiany sposobu wykorzystania taboru powodujące np. całkowitą zmianę obsługiwanego obszaru/regionu funkcjonalnego i/lub rezygnację z obsługi przez przewoźnika tras, które były podstawą przydzielenia punktacji w kryteriach „Poprawa oferty przewozowej” będą wymagały ponownej oceny projektu zgodnie z kryteriami merytorycznymi.	