

Rzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię EuropejskąMinisterstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 4/2026

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastruktūrę, Klimat, Środowisko 2021-2027
z 9 lutego 2026 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów
(działanie 13.3)

Działanie FENX.13.03 Porty morskie - infrastruktura podwójnego przeznaczenia

Typy projektów:

Infrastruktura dostępowa do portów morskich

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

| NR | NAZWA KRYTERIUM | DEFINICJA KRYTERIUM | OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY) |
|--|-------------------------|--|---|
| KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania) | | | |
| 1. | Położenie w sieci TEN-T | Lokalizacja inwestycji dotyczy portu w sieci bazowej TEN-T zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającym rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylającym rozporządzenie (UE) nr 1315/2013. W przypadku inwestycji w poprawę dostępu od strony morza, inwestycja może dotyczyć również portu leżącego w sieci kompleksowej TEN-T. Projekt spełnia wymogi dotyczące infrastruktury zawarte w rozporządzeniu w sprawie sieci TEN-T. | TAK/NIE |
| 2. | Funkcjonalność projektu | Wytworzona w ramach projektu infrastruktura lub produkt są zdolne do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji. | TAK/NIE |

| | | | |
|----|--|---|-------------------------|
| 3. | Efektywność ekonomiczna | <p>Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto.</p> <p>Ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, ENPV > 0.</p> | TAK/NIE |
| 4. | Zakaz wsparcia suprastruktury | Inwestycja nie obejmuje suprastruktury, wykorzystywanej bezpośrednio do prowadzenia działalności komercyjnej, tj. m.in. magazynów, sprzętu i urządzeń przeładunkowych. | TAK/NIE |
| 5. | Wdrażanie rozwiązań środowiskowych, bezemisyjnych lub dekarbonizacyjnych | <p>Inwestycja obejmuje wdrożenie rozwiązań środowiskowych, bezemisyjnych lub dekarbonizacyjnych.</p> <p>Opcja „Nie dotyczy” ma jedynie zastosowanie do projektów, dla których brak jest technicznych możliwości zastosowania takich rozwiązań. W przypadku wybrania opcji „Nie dotyczy” wnioskodawca jest zobowiązany do przedstawienia uzasadnienia we wniosku.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.</p> | TAK/NIE/ NIE DOTYCZY |
| 6. | Zgodność z celami Zrównoważonej Niebieskiej Gospodarki UE | Inwestycja jest zgodna z celami Zrównoważonej Niebieskiej Gospodarki UE. | TAK/NIE |
| 7. | Wspólna strategia inwestycyjna portów morskich | <p>Projekt jest skoordynowany z inwestycjami planowanymi w innych portach morskich w oparciu o wspólną strategię inwestycyjną.</p> <p>Kryterium dotyczy wyłącznie projektów portów morskich.</p> | TAK/NIE |
| 8. | Gotowość projektu do realizacji | Na potrzeby realizacji projektu zostały uzyskane wymagane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach na jego zakres. | TAK/NIE/ NIE DOTYCZY |
| 9. | Priorytetowy charakter projektu | Projekt polega na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych lub mających strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju, regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT lub terytorialnego planu sprawiedliwej transformacji. | TAK/NIE |

| | | | |
|-----|---|--|---------|
| | | Kryterium uznaje się za spełnione jeśli projekt wpisuje się w Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 r. | |
| 10. | Położenie na priorytetowym korytarzu mobilności wojskowej lub w sieci wojskowej TEN-T | Lokalizacja projektu na priorytetowym korytarzu mobilności wojskowej określonym w załączniku II do wymogów wojskowych dotyczących mobilności wojskowej w obrębie UE i poza nią, przyjętych przez Radę w dniu 18 marca 2025 r. lub w sieci wojskowej TEN-T. Kryterium uznaje się za spełnione na podstawie przedłożonego przez Wnioskodawcę potwierdzenia Sztabu Generalnego Wojska Polskiego. | TAK/NIE |
| 11. | Spełnianie wymogów technicznych związanych z infrastrukturą podwójnego przeznaczenia | Projekt spełnia wymogi techniczne związane z infrastrukturą podwójnego przeznaczenia określone w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2021/1328 z dnia 10 sierpnia 2021 r. określającym wymogi dotyczące infrastruktury mające zastosowanie do niektórych kategorii działań związanych z infrastrukturą podwójnego zastosowania zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1153, odpowiednio do zakresu rzeczowego i rodzaju infrastruktury jaką obejmuje. Kryterium uznaje się za spełnione na podstawie przedłożonego przez Wnioskodawcę potwierdzenia Sztabu Generalnego Wojska Polskiego. | TAK/NIE |

| NR | NAZWA KRYTERIUM | DEFINICJA KRYTERIUM | OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY) |
|--|---------------------------|--|---|
| KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania) | | | |
| 1. | Realizacja celów wsparcia | 4 pkt. – inwestycja realizuje cele prośrodowiskowe / bezemisyjne / dekarbonizacyjne 4 pkt. – inwestycja dotyczy poprawy dostępu do portu morskiego od strony morza 3 pkt. – inwestycja dotyczy poprawy dostępu do portu morskiego od strony lądu | maks. 8 pkt. Punkty sumują się. |

| | | | |
|----------------------|--|---|--|
| | | 3 pkt. – inwestycja dotyczy poprawy infrastruktury portowej. | |
| 2. | Gotowość techniczna projektu do realizacji | <p>5 pkt. – prowadzone są prace budowlane (dla projektów realizowanych zarówno w formule „Projektuj i buduj” oraz „Buduj”)</p> <p>4 pkt. – projekt posiada wszystkie decyzje umożliwiające rozpoczęcie robót budowlanych</p> <p>3 pkt. – dla inwestycji opracowano projekt budowlany / dokumentację techniczną, w zakresie umożliwiającym uzyskanie co najmniej pierwszej decyzji umożliwiającej rozpoczęcie robót budowlanych (dla projektów realizowanych w formule „Buduj”) lub dla inwestycji opracowano program funkcjonalno-użytkowy (dla projektów realizowanych w formule „Projektuj i buduj”)</p> <p>2 pkt. – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane w 100%</p> <p>1 pkt. – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane w co najmniej 50%.</p> | <p>maks.5 pkt.</p> <p>Punkty nie sumują się.</p> |
| 3. | Komplementarność | <p>Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.</p> <p>1 pkt. – projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie transportowe</p> <p>1 pkt. – komplementarność z projektami z tej samej gałęzi transportu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku</p> <p>1 pkt. – komplementarność z równolegle realizowanymi projektami / z projektami zaakceptowanymi do realizacji z tej samej gałęzi transportu, tj. mającymi zapewnione finansowanie</p> <p>1 pkt. – komplementarność międzygałęziowa (z innymi gałęziami transportu) z istniejącą infrastrukturą transportową / z równolegle realizowanymi projektami transportowymi / z projektami transportowymi zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie.</p> | <p>maks. 4 pkt.</p> <p>Punkty sumują się.</p> |
| Suma punktów: | | | 17 |