

Instrukcja korzystania z *Katalogu wskaźników obowiązkowych*

W celu odnalezienia obowiązkowych wskaźników produktu i rezultatu do wpisania do Wniosku o dofinansowanie (Sekcja III Wskaźniki projektu) i Umowy o dofinansowanie (Załącznik "Zestawienie wskaźników do monitorowania postępu rzeczowego Projektu") należy:

1. W arkuszu oznaczonym numerem Działania, w ramach którego realizowany ma być projekt, **w kolumnie nr 3 Dziedzina projektu i w kolumnie nr 4 Typ projektu** odnaleźć dziedzinę i typ projektu planowanego do realizacji.

Informacje nt. Dziedziny projektu określone są we Wniosku o dofinansowanie - Sekcja I Informacje o projekcie. Typy projektów określone są w SzOP.

2. Przenieść do Wniosku o dofinansowanie/Umowy o dofinansowanie **wszystkie wskaźniki** z kolumny nr 5 **przypisane wybranej dziedzinie/dziedzinom i typowi/typom projektów**. Jeśli w ramach jednego projektu beneficjent, na podstawie zapisów SzOP, łączy różne dziedziny lub typy projektów wykazywane w kolumnach nr 3 i 4, a wskaźniki dla poszczególnych dziedzin lub typów projektów określone w kolumnie 5 powtarzają się, w WoD/UoD należy je wykazać tylko raz (nie należy ich dublować, tzn. każdy wskaźnik należy zastosować jednokrotnie).

3. Jeżeli projekt, w związku z potrzebą wykonania niezbędnych dla projektu prac umożliwiających jego funkcjonowanie, realizuje wskaźniki niewykazane w niniejszym Katalogu, Beneficjent ustala z Instytucją będącą stroną umowy o dofinansowanie możliwość zastosowania dodatkowych wskaźników w projekcie. Wskaźniki takie klasyfikuje się we Wniosku o dofinansowanie (Sekcja III Wskaźniki projektu) jako wskaźniki własne.

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1											
2	Numer Działania:		FENX.03.01								
3	Nazwa Działania:		Transport miejski								
4											
5	Nr działania	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - kod	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - nazwa	Typ projektu (nazwa na podst. SzOP FEnIKS)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Wskaźnik programowy/za silający wskaźnik programowy	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO075 - Długość wybudowanych linii tramwajowych	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
8	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO077 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
9	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO076 - Długość wybudowanych linii metra	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
10	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-RCR063 - Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	użytkownicy/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
11	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	PROG-FENX.029.R - Emisja CO2 w transporcie pasażerskim	tona ekwiwalentu CO2/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Specyficznych FEnIKS	R	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
12	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO080 - Długość nowych linii trolejbusowych	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
13	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO083 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii trolejbusowych	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
14	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO079 - Długość nowych linii autobusowych	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
15	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO082 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
16	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO098 - Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
17	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO099 - Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
18	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO091 - Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
19	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO092 - Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
20	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO093 - Liczba doposażonych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
21	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO094 - Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
22	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRR021 - Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
23	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO095 - Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
24	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO096 - Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
25	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
26	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
27	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-RCR062 - Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego	użytkownicy/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu. Transport publiczny obejmuje transport miejski i podmiejski, taki jak autobusy, trolejbusy, linie autobusów wodnych (które nie są tramwajami, metrem).
28	FENX.03.01	084	Cyfryzacja transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-RCO060 - Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	
29	FENX.03.01	084	Cyfryzacja transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRR047 - Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego	osoby	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	N	
30	FENX.03.01	084	Cyfryzacja transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
31	FENX.03.01	084	Cyfryzacja transportu miejskiego	inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej	PROG-FENX.029.R - Emisja CO2 w transporcie pasażerskim	tona ekwiwalentu CO2/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Specyficznych FEnIKS	R	istotny dla celów interwencji	T	

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1											
2	Numer Działania:		FENX.03.01								
3	Nazwa Działania:										
4											
	Nr działania	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - kod	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - nazwa	Typ projektu (nazwa na podst. SzOP FENIKS)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Wskaźnik programowy/za silający wskaźnik programowy	Uwagi
5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
32	FENX.03.01	082	Tabor czystego transportu miejskiego	tabor szynowy (tramwaje, metro)	WLWK-RCO057 - Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego	osoby	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	
33	FENX.03.01	082	Tabor czystego transportu miejskiego	tabor szynowy (tramwaje, metro)	WLWK-RCR063 - Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	użytkownicy/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
34	FENX.03.01	082	Tabor czystego transportu miejskiego	tabor szynowy (tramwaje, metro)	PROG-FENX.029.R - Emisja CO2 w transporcie pasażerskim	tona ekwiwalentu CO2/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Specyficznych FENIKS	R	istotny dla celów interwencji	T	
35	FENX.03.01	082	Tabor czystego transportu miejskiego	tabor szynowy (tramwaje, metro)	WLWK-PLRO085 - Liczba zakupionych jednostek taboru metra w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
36	FENX.03.01	082	Tabor czystego transportu miejskiego	tabor szynowy (tramwaje, metro)	WLWK-PLRO087 - Liczba zakupionych jednostek taboru tramwajowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
37	FENX.03.01	082	Tabor czystego transportu miejskiego	tabor szynowy (tramwaje, metro)	WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
38	FENX.03.01	082	Tabor czystego transportu miejskiego	tabor autobusowy i trolejbusowy	WLWK-RCO057 - Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego	osoby	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	
39	FENX.03.01	082	Tabor czystego transportu miejskiego	tabor autobusowy i trolejbusowy	WLWK-PLRO088 - Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
40	FENX.03.01	082	Tabor czystego transportu miejskiego	tabor autobusowy i trolejbusowy	WLWK-PLRO089 - Liczba zakupionych jednostek taboru trolejbusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
41	FENX.03.01	082	Tabor czystego transportu miejskiego	tabor autobusowy i trolejbusowy	WLWK-RCR062 - Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego	użytkownicy/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	N	Na potrzeby wskaźnika, transport publiczny obejmuje transport miejski i podmiejski, taki jak autobusy, trolejbusy, linie autobusów wodnych (które nie są tramwajami, metrem).
42	FENX.03.01	082	Tabor czystego transportu miejskiego	tabor autobusowy i trolejbusowy	PROG-FENX.029.R - Emisja CO2 w transporcie pasażerskim	tona ekwiwalentu CO2/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Specyficznych FENIKS	R	istotny dla celów interwencji	T	
43	FENX.03.01	082	Tabor czystego transportu miejskiego	tabor autobusowy i trolejbusowy	WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
44	FENX.03.01	081	Infrastruktura czystego transportu miejskiego	Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej	WLWK-PLRO280 - Liczba przygotowanych i przyjętych planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP)	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	