



Fundusze Europejskie

XIX posiedzenie Komitetu Monitorującego

Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat,
Środowisko 2021-2027

Katowice, 23 kwietnia 2026 r.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Agenda XIX posiedzenia Komitetu Monitorującego FEnIKS

- | | |
|-------|---|
| 11.15 | Omówienie stanu realizacji FEnIKS |
| 12.00 | Wyniki śródkresowego przeglądu polityki spójności – prezentacja KE |
| 12.20 | Przerwa kawowa |
| 12.30 | Działanie FENX.04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T, kryteria dot. kampanii informacyjno-edukacyjnych |
| 13.00 | Działanie FENX.06.01 System ochrony zdrowia , kryteria dot. bezpieczeństwa i ciągłości udzielania świadczeń zdrowotnych w sytuacjach kryzysowych |
| 13.30 | Zbiorcza informacja za 2025 r. o zgłoszeniach dot. niezgodności projektów lub działań z KPP/KPON |
| 13.45 | Sprawy różne |
| 14.00 | Uroczysty obiad |



Stan realizacji programu FEnIKS 2021-2027



Dotychczas ogłoszone nabory wniosków

Konkurencyjne

60 naborów

szacowany budżet:

22,2 mld zł

91,6%
alokacji

Niekonkurencyjne

98 naborów

szacowany budżet:

72,7 mld zł

	Liczba	Budżet (mld zł)
Środowisko	67	15,3
Energetyka	28	21,8
Transport	32	50,9
Kultura	7	2,45
Zdrowie	10	3,95
PT	14	0,61
	158	94,9

Wykaz Projektów Zidentyfikowanych

497 projektów

szacowany budżet:

74,7 mld zł

72%
alokacji



Stan realizacji programu

2 362 wnioski

(dofinansowanie UE: 109,42 mld zł)

856 umów (wkład UE: 64,9 mld zł)

Wkład UE we wnioskach o płatność:
18,3 mld zł

0% 20% 40% 60% 80% 100%

Wnioski o dofinansowanie

97,1%

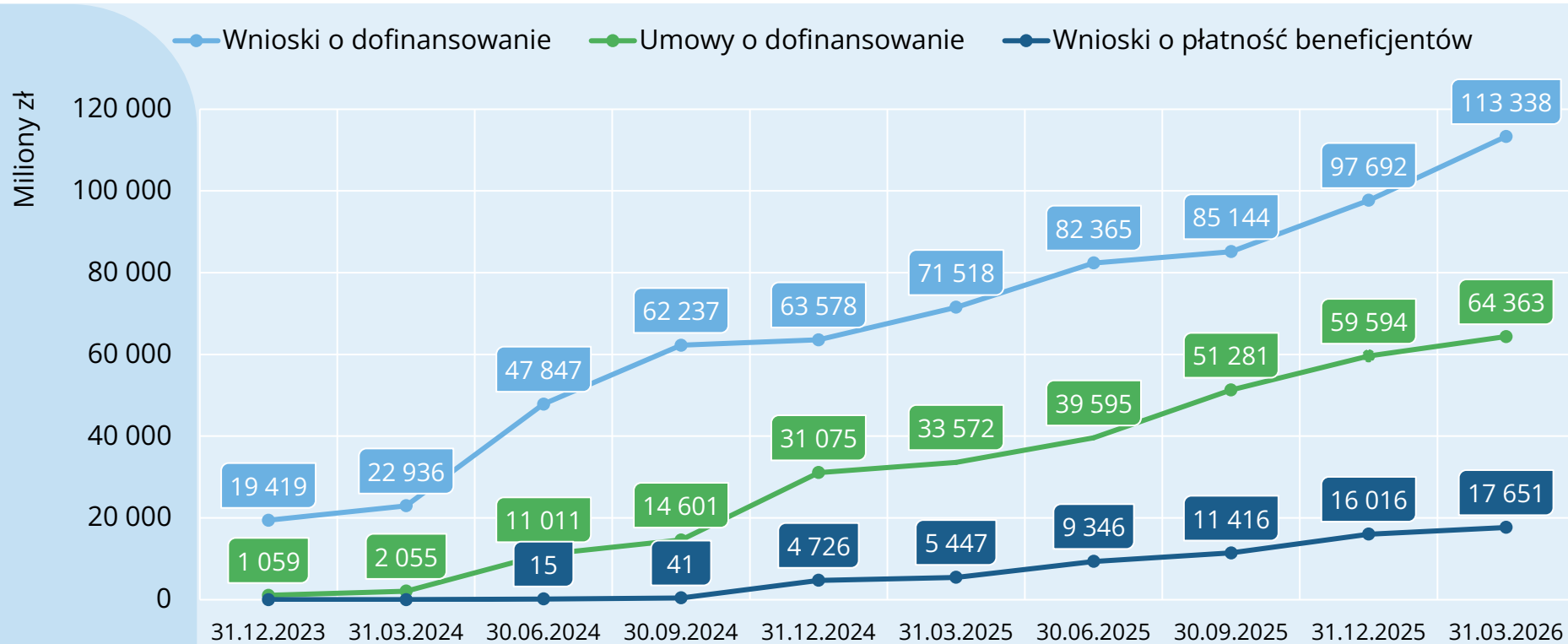
Umowy o dofinansowanie

62,6%

Wnioski o płatność
beneficjentów

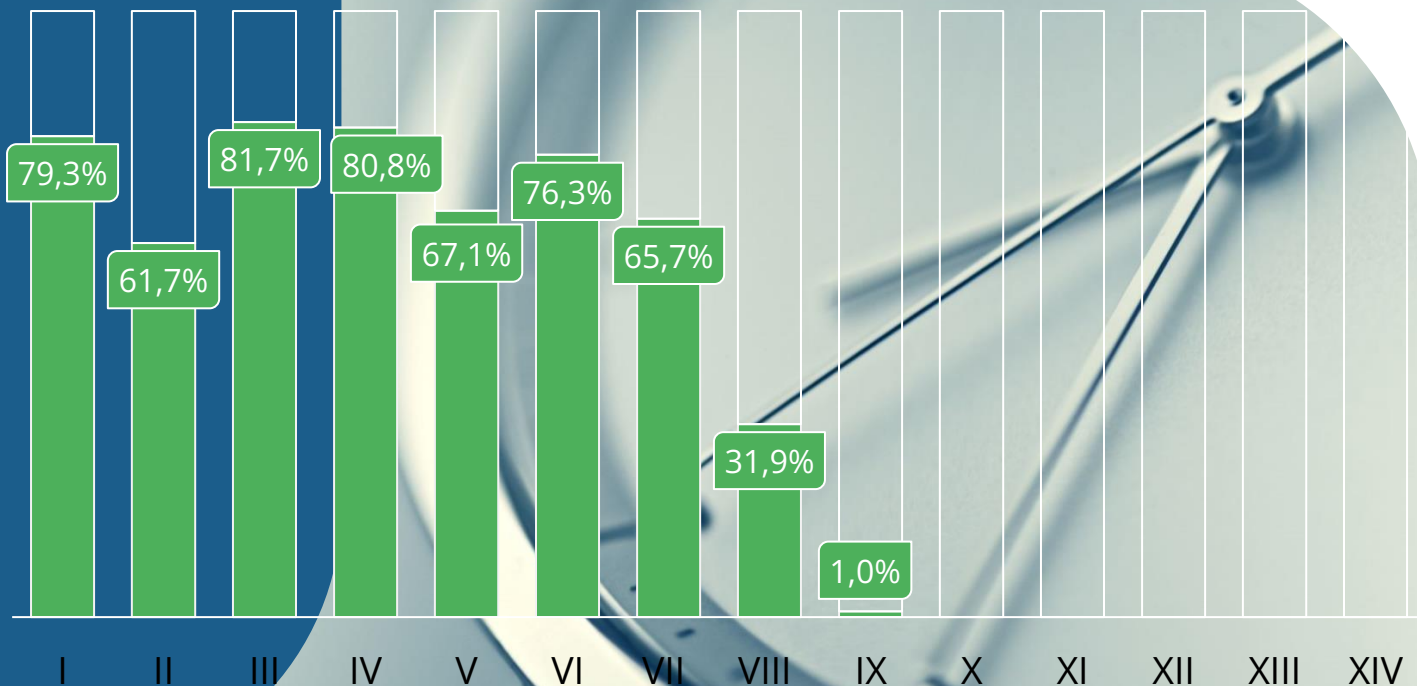
17,7%

Stan realizacji programu – wkład UE

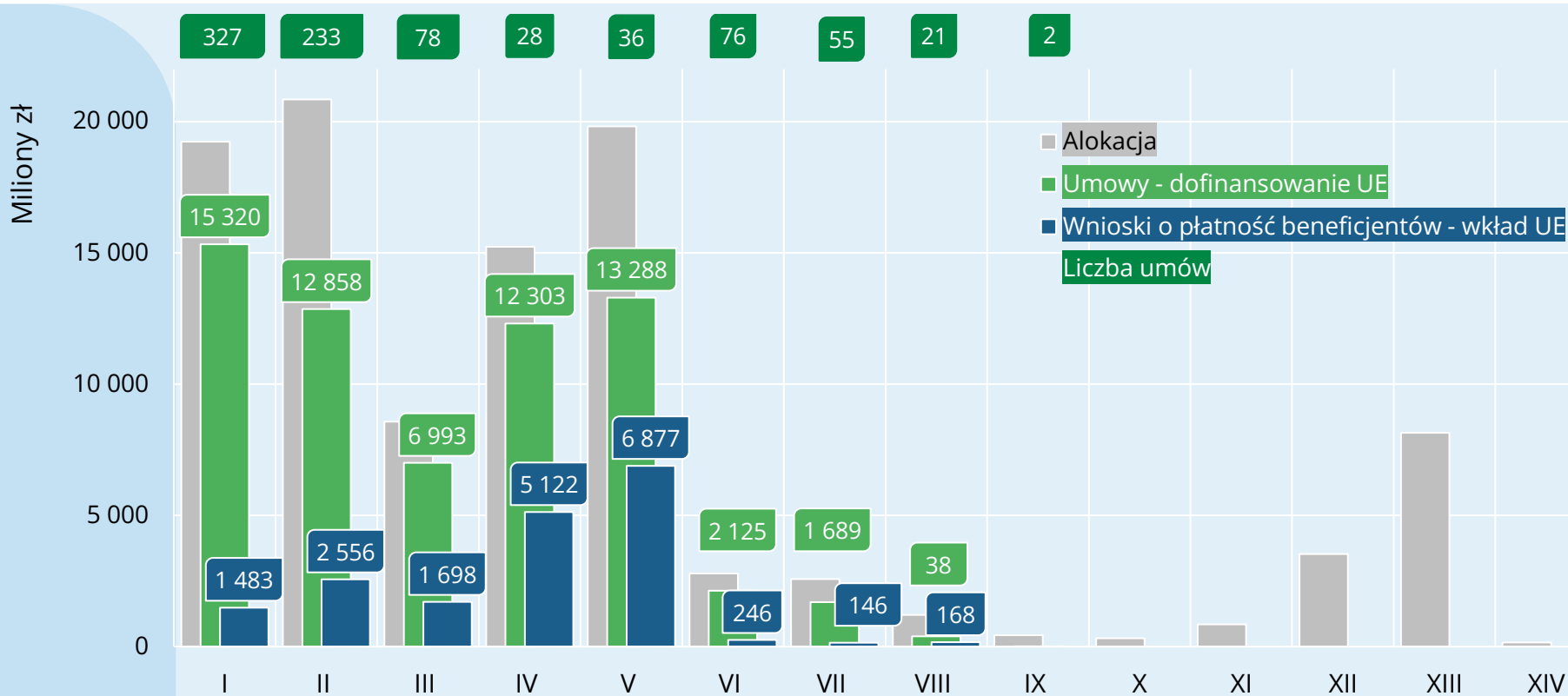


Stan realizacji programu – kontraktacja na priorytety – % alokacji

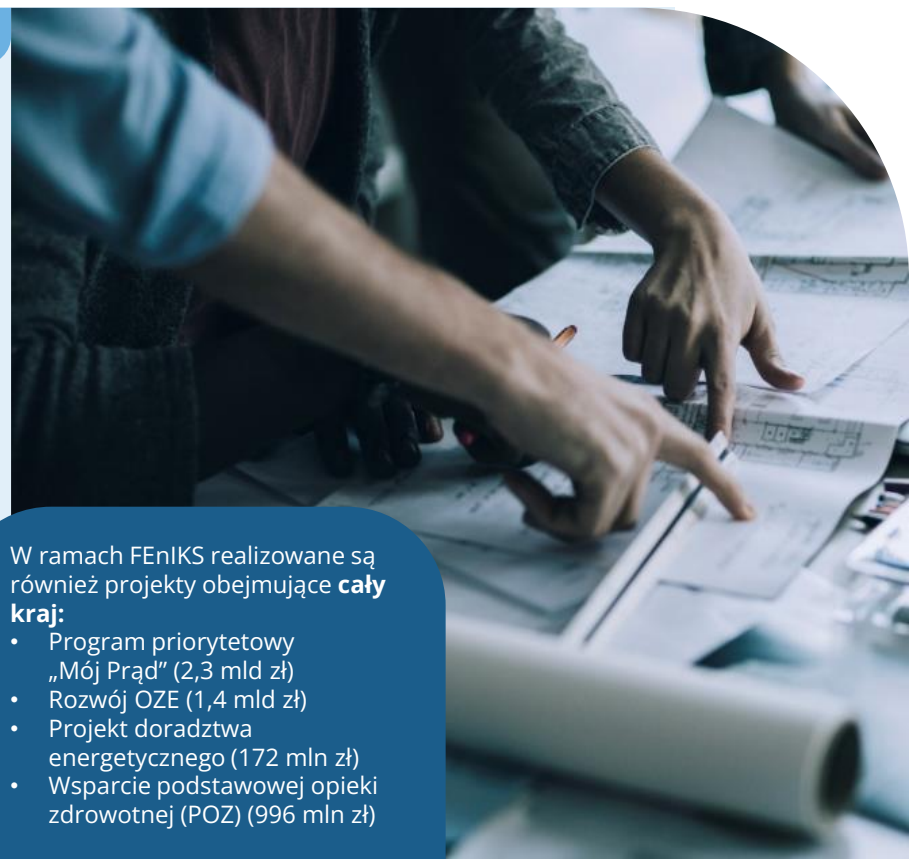
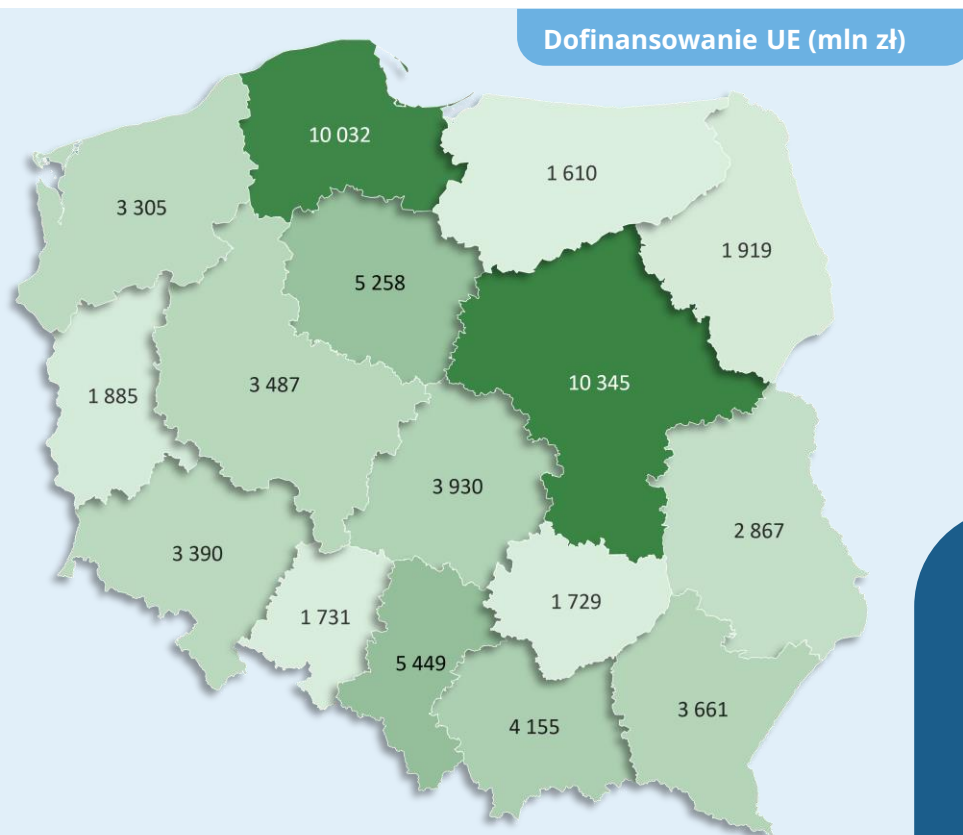
- I Energetyka i środowisko – FS
- II Energetyka i środowisko – EFRR
- III Transport miejski – FS
- IV Transport – FS
- V Transport – EFRR
- VI Zdrowie – EFRR
- VII Kultura – EFRR
- VIII Pomoc techniczna – FS
- IX Środowisko – FS
- X Energetyka i środowisko – EFRR
- XI Energetyka dual-use – EFRR
- XII Transport – FS
- XIII Transport – EFRR
- XIV Pomoc techniczna – FS



Umowy o dofinansowanie i wnioski o płatność w części UE



Umowy o dofinansowanie – w podziale na województwa



W ramach FEnIKS realizowane są również projekty obejmujące **cały kraj**:

- Program priorytetowy „Mój Prąd” (2,3 mld zł)
- Rozwój OZE (1,4 mld zł)
- Projekt doradztwa energetycznego (172 mln zł)
- Wsparcie podstawowej opieki zdrowotnej (POZ) (996 mln zł)



KATOWICE



13 projektów FEnIKS realizowanych
w Katowicach

łącznie **916 mln zł** dofinansowania
UE



Przykładowe projekty FEnIKS w Katowicach

Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

Katowice lepiej przygotowane

na skutki zmian klimatu

- Dzięki blisko **60 mln zł** dofinansowania z FEnIKS i projektowi „Uporządkowanie *systemu gospodarowania wodami opadowymi* w Katowicach – etap III” m.in. zostanie zbudowana i zmodernizowana kanalizacja deszczowa, powstaną nowe rurociągi i zbiornik retencyjny oraz zostaną posadzone nowe drzewa i krzewy.
- Celem projektu „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap IV” nie jest jedynie *zakup 30 tramwajów*, ale także poprawa jakości usług publicznego transportu zbiorowego, zwiększenie jego niezawodności, dostępności i atrakcyjności (dofinansowanie **255,7 mln zł**)
- *Muzeum Śląskie* w Katowicach otrzymało ponad **32 mln zł** dofinansowania na adaptację budynków przemysłowych byłej kuźni i warsztatu mechanicznego na funkcje ekspozycyjną i edukacyjną.
- **Prawie 16 mln zł** dofinansowania na zakup sprzętu i wyposażenia dla ambulatoryjnej opieki specjalistycznej w *Górnośląskim Centrum Zdrowia Dziecka* w Katowicach.

Wnioskowanie o płatność do KE



Dotychczasowa certyfikacja wydatków do KE

- **ok. 22 mld zł** wydatków kwalifikowalnych
- wykorzystanie alokacji – ok. 17,9%

Zasada n+3

- cel na koniec 2026 r. – ok. **5,87 mld euro** wkładu UE (ok. 24,25% alokacji)
- aktualna realizacja ok. **74%**

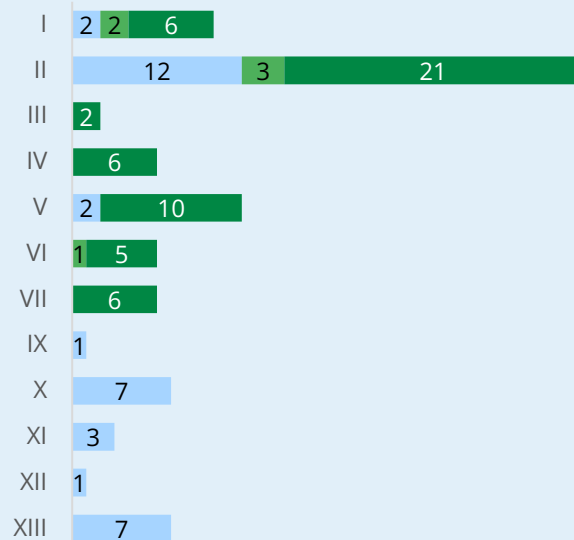
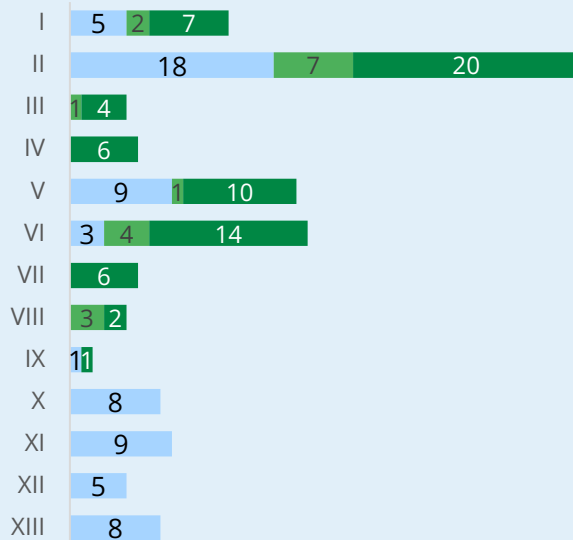
Cel certyfikacji na rok 2026

- wykorzystanie **31% alokacji** na koniec roku

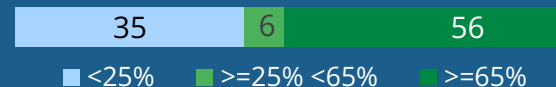
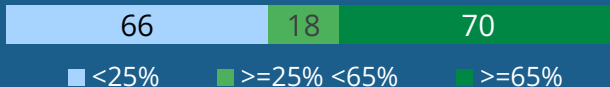
Wskaźniki produktu i rezultatu – szacowana realizacja

Wskaźniki produktu

Wskaźniki rezultatu



251 celów końcowych
– określonych na 2029 rok



Wskaźniki realizacji rzeczowej – według podpisanych umów

Środowisko

453,3 km Budowa lub modernizacja sieci **kanalizacyjnych**

277 km Budowa lub modernizacja sieci **wodociągowych**

111,2 ha **Zielona infrastruktura** - przystosowanie się do zmian klimatu

5,2 mln ha Opracowanie **dokumentów planistycznych** dla obszarów chronionych

104,8 tys. ha Wsparte **siedliska** w celu uzyskania lepszego statusu ochrony

Energia

363,3 km Budowa lub modernizacja sieci **ciepłowniczych**

1 319,5 km Budowa lub modernizacja **gazociągów** przesyłowych i dystrybucyjnych

119,5 tys. Wsparcie kompleksowej **termomodernizacji** budynków mieszkalnych i użyteczności publicznej

1,27 MW Dodatkowa moc zainstalowana odnawialnych źródeł energii

Transport

160,8 km Budowa, przebudowa lub modernizacja linii **tramwajowych i metra**

828,4 km Budowa, rozbudowa, przebudowa lub modernizacja linii **kolejowych**

112 szt. Budowa lub modernizacja stacji i **przystanków** kolejowych/ dworców kolejowych

524 km Budowa, rozbudowa, przebudowa lub modernizacja **dróg**

Zdrowie

2,37 tys. Wsparte **podmioty lecznicze**

320 Wspartych **podmiotów leczniczych udzielających świadczeń w zakresie psychiatrii** na I poziomie referencyjnym

100 szt. Wspartych nowych i istniejących **Centrów Zdrowia Psychicznego**

Kultura

107 szt. Wsparte **obiekty kulturalne** i turystyczne

2,76 mln /rok **Liczba dodatkowych osób odwiedzających** obiekty kulturalne i turystyczne objęte wsparciem

Umowy podpisane od ostatniego KM FEnIKS – przykłady



S19 Boćki - Chlebczyn



**Inwestycje
przeciwpowodziowe**



Linia otwocka



Kolej na Mazurach

Prawie 788 milionów złotych dofinansowania unijnego na odcinek **Via Carpatia**. Dzięki realizacji projektu powstanie **41 km** drogi ekspresowej S19 na południe od Bielska Podlaskiego, pomiędzy węzłami Boćki i Chlebczyn.

Podpisano umowy na realizację **3 dużych inwestycji przeciwpowodziowych**, które zwiększą bezpieczeństwo powodziowe kilku regionów na południu Polski. Projekty Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie otrzymały prawie 580 mln zł dofinansowania unijnego.

Modernizacja linii kolejowej na odcinku Warszawa Wawer – Otwock ma strategiczne znaczenie dla połączeń dalekobieżnych w kierunku Lublina i wschodniej granicy kraju. To właśnie ten fragment trasy był dotąd wąskim gardłem całej linii kolejowej nr 7 (dofinansowanie wynosi **1,4 mld zł**).

Podróżę koleją między Ełkiem a Giżyckiem będą sprawniejsze i bardziej przyjazne dla środowiska. To efekt modernizacji linii kolejowej nr 38. Realizacja inwestycji znacząco skróci czas przejazdu, poprawiając bezpieczeństwo i komfort podróży. Przedsięwzięcie otrzymało wsparcie unijne w wysokości 595 mln zł.

Umowy podpisane od ostatniego KM FEnIKS – przykłady



**S19 Rzeszów Południe –
Babica**



**Jednostki i wyposażenie dla
ratownictwa morskiego**



**Zielono-niebieska
infrastruktura Płocka**



**Nowoczesna gospodarka
ściekowa**

Prawie 1,5 mld zł zasili budowę odcinka S19 Rzeszów Południe – Babica. Powstanie łącznie ponad 10 kilometrowy odcinek drogi ekspresowej, a jego najbardziej efektowną częścią jest **tunel wydrążony w skałach** o długości ok. 2,26 km. To kolejny odcinek Via Carpatia.

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR) zostanie doposażona w **nowoczesne jednostki pływające oraz specjalistyczny sprzęt**. SAR pełni kluczową rolę w zapewnianiu bezpieczeństwa żeglugi morskiej. Prowadzi akcje poszukiwawczo-ratownicze, reaguje na zagrożenia oraz zwalcza zanieczyszczenia na morzu (dofinansowanie 387 mln zł)

Wodociągi Płockie podpisały umowę na realizację projektu, który przygotuje miasto na gwałtowne zmiany pogody. Inwestycja otrzymała ponad 106,7 mln zł dofinansowania. Dzięki tym środkom powstanie nowoczesna **kanalizacja deszczowa oraz nowe ogrody deszczowe** i tereny zielone.

NFOŚiGW podpisał 22 umowy o dofinansowaniu ponad 833 mln zł. To zielone światło dla samorządów i przedsiębiorstw komunalnych na rozpoczęcie prac budowlanych i modernizacyjnych. Inwestycje te nie tylko pozwolą na rozbudowę **sieci kanalizacyjnej** w mniejszych miejscowościach, ale także unowocześnią strategiczne obiekty.

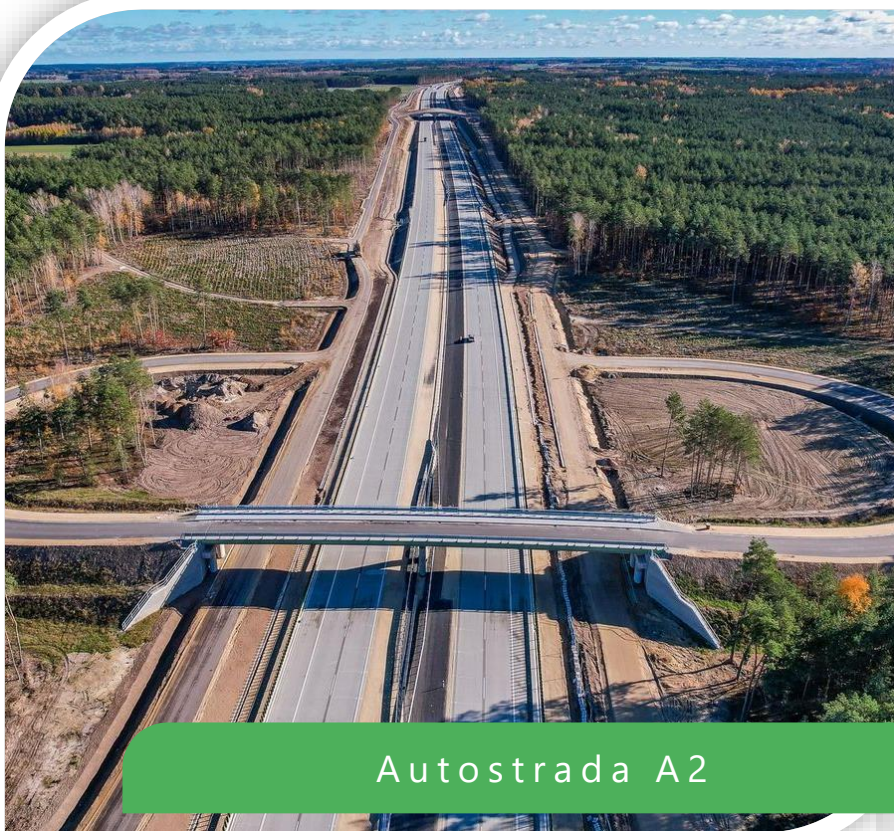


Przykładowe inwestycje, z których już korzystamy

- W grudniu 2024 r. do użytku oddanych zostało **18,3 km** nowej **drogi ekspresowej S7 Widoma – Kraków**, której II etap jest finansowany z FEnIKS
- Realizacja tej inwestycji zwiększa komfort dla ruchu tranzytowego, skraca czas podróży, zmniejsza ryzyko wypadków, a także ogranicza emisję spalin i hałasu.



S7 Widoma – Kraków



Autostrada A2

Przykładowe inwestycje, z których już korzystamy

- Również w grudniu 2024 zostało **oddane do ruchu prawie 13 km autostrady A2** (odcinek **Groszki – Siedlce Zachód**).
- Jest to element projektu budowy autostrady A2 na odcinku Mińsk Mazowiecki – Siedlce.





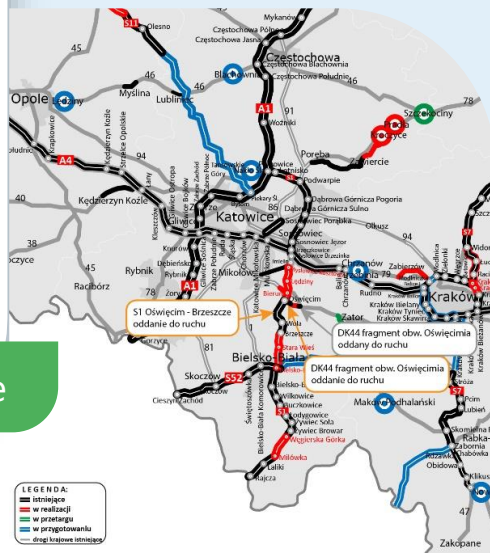
inteligentna sieć elektroenergetyczna

Przykładowe inwestycje, z których już korzystamy

- W maju 2025 r. zakończyła się realizacja projektu „**Budowa i modernizacja inteligentnej sieci elektroenergetycznej** na terenie Oddziału Zamość PGE Dystrybucja S.A.”.
- Efekty: wybudowano prawie **5 km sieci elektroenergetycznej**, zmodernizowano niemal 39 km sieci elektroenergetycznej (to mniej więcej tyle, co 97 okrążeń stadionu narodowego), wdrożono inteligentne funkcjonalności, w tym rozwiązania monitorujące działanie sieci, **9 tys. kolejnych użytkowników** zostało podłączonych do inteligentnej sieci elektroenergetycznej.

Przykładowe inwestycje, z których już korzystamy

- W sierpniu 2025 r. oddany został **10 km odcinek S1 relacji Oświęcim – Brzeszcze** oraz ponad 4-kilometrowy odcinek obwodnicy Oświęcimia w ciągu DK44 (od węzła Oświęcim do ronda w Pławach).



S1 relacji Oświęcim – Brzeszcze

Przykładowe inwestycje, z których już korzystamy

- Na początku października 2025 r. oddana do użytku została **obwodnica Łomży** w ciągu drogi S61.
- Tym samym **cały międzynarodowy korytarz transportowy Via Baltica od Warszawy do Budziska (o długości 310 km) jest już drogą dwujezdniową**.



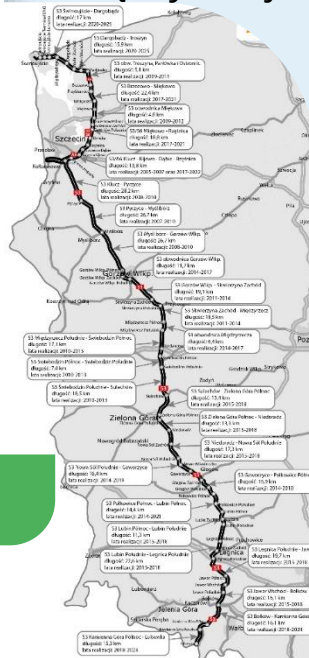
Via Baltica

Przykładowe inwestycje, z których już korzystamy

■ W październiku br. otwarty został **odcinek S3** od węzła Świnoujście Łunowo do węzła Międzyzdroje.

■ Był to ostatni, brakujący fragment S3 Świnoujście - Troszyn, jak i **całej drogi ekspresowej S3 w Polsce**. Kierowcy mogą przejechać tą trasą od wybrzeża Bałtyku w Świnoujściu, aż pod granicę z Czechami w Lubawce.

ostatni, brakujący fragment S3



Przykładowe inwestycje, z których już korzystamy

- Również w październiku 2025 udostępniony kierowcom został jeden z trzech realizowanych fragmentów **drogi ekspresowej S7 - od Czosnowa do Modlina (9,7 km)**
- Tym samym kierowcy będą mieli do dyspozycji 285 km drogi ekspresowej między Gdańskiem a Warszawą - od węzła Gdańsk Południe do węzła Płońsk Południe oraz odcinek Modlin - Czosnów.

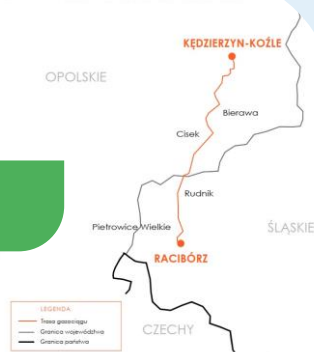


Autostrada A2

Przykładowe inwestycje, z których już korzystamy

- Zakończyła się również budowa **gazociągu Kędzierzyn-Koźle – Racibórz**. Jest to kluczowe przedsięwzięcie dla przesyłu gazu na terenie województw opolskiego i śląskiego.
- Powstała infrastruktura realnie **wzmacnia bezpieczeństwo energetyczne Polski**, zapewnia stabilne dostawy gazu oraz daje możliwość rezygnacji z wykorzystywania stałych paliw kopalnych zarówno przez odbiorców indywidualnych, jak też dużych producentów energii i firmy przemysłowe.

Gazociąg Kędzierzyn-Koźle – Racibórz



Projekty o znaczeniu strategicznym



w załączniku do programu:
14 operacji o znaczeniu strategicznym

na liście projektów
zidentyfikowanych:
65 projektów oznaczonych
jako projekty o znaczeniu
strategicznym; szacowane
dofinansowanie UE –
31,3 mld zł

Umowy o dofinansowanie:

- **5 umów** wyłonionych w trybie konkurencyjnym **512,5 mln zł**
- **53 umowy** wyłonione w trybie pozakonkurencyjnym **21,4 mld zł**

Postęp wdrażania w odniesieniu do ostatnich zmian programu FEnIKS 2021-2027



Zmiany programu w sektorze transportu

Priorytet XII. Infrastruktura kolejowa podwójnego przeznaczenia

Działanie 12.01 Infrastruktura kolejowa podwójnego przeznaczenia - Fundusz Spójności

Kryteria przyjęte 9 lutego 2026 r.
Nabór trwa od 13 marca 2026 r.
Budżet: 3 466 672 500 zł



Priorytet XIII. Infrastruktura kolejowa, drogowa i morska podwójnego przeznaczenia

Działanie 13.1 Infrastruktura kolejowa podwójnego przeznaczenia - EFRR

Kryteria przyjęte 9 lutego 2026 r.
Nabór trwa od 13 marca 2026 r.
Budżet: 2 220 558 208 zł



Działanie 13.2 Infrastruktura drogowa podwójnego przeznaczenia

Kryteria przyjęte 9 lutego 2026 r.
Nabór trwa od 31 marca 2026 r.
Budżet: 3 141 999 000 zł



Działanie 13.3 Porty morskie - infrastruktura podwójnego przeznaczenia

Kryteria przyjęte 9 lutego 2026 r.
Nabór od 31 marca 2026 r.
Budżet: 2 667 735 000 zł



Priorytet IV. Wsparcie sektora transportu z Funduszu Spójności

Działanie 4.3 Infrastruktura lotnicza w TEN-T

Kryteria dla kampanii dot. bezpieczeństwa w lotnictwie planowane do przyjęcia na dzisiejszym KM, nabór od 2 listopada 2026 r.

Działanie 4.5 Wsparcie planowania w transporcie

Kryteria dla ZMR są w trakcie opracowania przez CUPT, nabór od 1 sierpnia 2026 r.



Zmiany programu w sektorze energii

Priorytet XI: Wsparcie infrastruktury energetycznej dual-use z EFRR

Działanie 11.1, typ projektu: Budowa i modernizacja inteligentnej infrastruktury elektroenergetycznej (dual-use)

Kryteria przyjęte 8 kwietnia 2026 r. :

Działanie 11.2 Wspieranie ochrony krytycznej infrastruktury energetycznej oraz magazynów ciepła na poziomie systemowym

typ projektu: *Digitalizacja i automatyzacja systemów energetycznych, systemy zwiększające bezpieczeństwo fizyczne i techniczne infrastruktury energetycznej*
Kryteria przyjęte 8 kwietnia 2026 r.

typ projektu: *Magazyny energii cieplnej*
Kryteria przyjęte 8 kwietnia 2026 r.
Nabór od 29 maja 2026 r.
Budżet: 300 mln zł



Zmiany programu w sektorze zdrowia

Priorytet VI. Zdrowie

Działanie 6.1 System ochrony zdrowia

Kryteria dotyczące zapewnienia bezpieczeństwa i ciągłości udzielania świadczeń zdrowotnych w sytuacjach kryzysowych, w tym w warunkach konfliktu zbrojnego, jak również przygotowanie infrastruktury do formuły dual-use planowane do przyjęcia na dzisiejszym KM.

Nabór planowany na **III kwartał 2026 r.** będzie dotyczył dwóch obszarów:

- publicznej służby krwi (beneficjenci: 21 Regionalnych Centrów Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa)
- zapewnienia ciągłości funkcjonowania systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego w sytuacjach kryzysowych (beneficjent: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe)

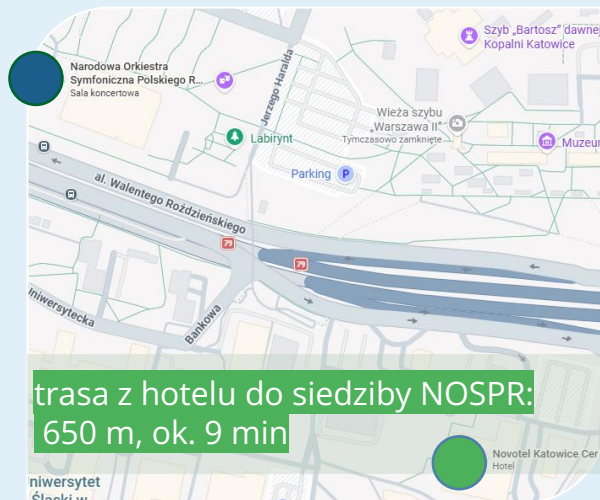


Narodowa Orkiestra Symfoniczna Polskiego Radia

17.00 Wizyta studyjna w siedzibie NOSPR

19:30 Koncert NOSPR /Arming/Krzeszowiec/Mistrzowie światła i cienia

- zapraszamy po **odbiór biletów** na recepcji przed lunchem





Fundusze Europejskie

Więcej informacji o programie: <https://feniks.gov.pl>



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

