



Fundusze Europejskie

Komitety Monitorujące Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

Projekt kryteriów wyboru projektów - sektor transportu



www.cupt.gov.pl

23 kwietnia 2026 r.



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita
Polska**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**



Kryteria wyboru:

Działanie FENX.04.03

Infrastruktura lotnicza w TEN-T

Ogólne informacje

Przedmiotem głosowania są SPECYFICZNE kryteria wyboru projektów dla działania:

- **FENX.04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T**

w obszarze **kampanii informacyjno-edukacyjnych dotyczących podniesienia kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym oraz promowania dobrych praktyk w obszarze transportu lotniczego, w tym bezzałogowego**

**Ogólne
informacje**

Działanie

FENX.04.03

**Infrastruktura
lotnicza w TEN-T**

Typy projektów:

- kampanie informacyjno-edukacyjne dotyczące podniesienia kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym oraz promowania dobrych praktyk w obszarze transportu lotniczego, w tym bezzałogowego.

Sposób wyboru projektów:

- niekonkurencyjny

Maksymalny poziom dofinansowania UE:

- 85%

Planowana alokacja (środki UE)*:

- 15,85 mln PLN

Termin uruchomienia naboru*:

- od 2026-11-02 do 2027-02-28

* Zgodnie z Harmonogramem naborów wniosków o dofinansowanie w programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, data obowiązywania od 26 marca 2026 roku.

Kryteria wyboru projektów

Działanie

FENX.04.03

Infrastruktura

lotnicza w TEN-T

Projekty w ramach działania oceniane będą:

- **kryteriami obligatoryjnymi** horyzontalnymi i SPECYFICZNYMI (ocenianymi zerojedynekowo - niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)
- **kryteriami rankingującymi** horyzontalnymi i SPECYFICZNYMI (ocenianymi punktowo)

Kryteria wyboru projektów

Działanie

FENX.04.03

Infrastruktura

lotnicza w TEN-T

SPECYFICZNE kryteria obligatoryjne

Dwa kryteria obligatoryjne, których niespełnienie eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania.

Ocena projektu pod kątem:

- celu kampanii jakim jest podniesienie świadomości obywateli w zakresie bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym,
- zasięgu terytorialnego kampanii, która powinna obejmować teren całego kraju.

SPECYFICZNE kryteria rankingujące

Trzy kryteria rankingujące, 0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania. Maksymalna liczba punktów – 12.

Ocena projektu pod kątem:

- gotowości technicznej projektu do realizacji - przygotowana koncepcja projektu, pełna dokumentacja do wszczęcia postępowania,
- komplementarności z innymi kampaniami / szkoleniami -zrealizowanymi, realizowanymi, przewidzianymi do realizacji,
- *znaczenia kampanii dla bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym* - znaczenie kampanii z punktu widzenia zagrożeń bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym).

Uwagi
zgłoszone w
trakcie
opiniowania

Ostateczne
ustalenia

W trakcie opiniowania:

- zgłoszono 2 uwagi,
- uwagi zgłoszone przez jeden podmiot – Konferencję Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP),
- uwagi dotyczyły specyficznego kryterium obligatoryjnego nr 1 – cel kampanii oraz specyficznego kryterium rankingującego nr 2 - komplementarność.
- **zgłoszone uwagi nie zostały uwzględnione.**
- stanowisko IZ FENIKS do zgłoszonych uwag przesłane do członków KM FENIKS w dniu 22 kwietnia 2026 r.



Kontakt

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa
tel. (22) 262 05 00, fax (22) 262 05 01

www.cupt.gov.pl

e-mail: cupt@cupt.gov.pl