

Instrukcja korzystania z *Katalogu wskaźników obowiązkowych*

W celu odnalezienia obowiązkowych wskaźników produktu i rezultatu do wpisania do Wniosku o dofinansowanie (Sekcja III Wskaźniki projektu) i Umowy o dofinansowanie (Załącznik "Zestawienie wskaźników do monitorowania postępu rzeczowego Projektu") należy:

1. W arkuszu oznaczonym numerem Działania, w ramach którego realizowany ma być projekt, **w kolumnie nr 3 Dziedzina projektu i w kolumnie nr 4 Typ projektu** odnaleźć dziedzinę i typ projektu planowanego do realizacji.

Informacje nt. Dziedziny projektu określone są we Wniosku o dofinansowanie - Sekcja I Informacje o projekcie. Typy projektów określone są w SzOP.

2. Przenieść do Wniosku o dofinansowanie/Umowy o dofinansowanie **wszystkie wskaźniki** z kolumny nr 5 **przypisane wybranej dziedzinie/dziedzinom i typowi/typom projektów**. Jeśli w ramach jednego projektu beneficjent, na podstawie zapisów SzOP, łączy różne dziedziny lub typy projektów wykazywane w kolumnach nr 3 i 4, a wskaźniki dla poszczególnych dziedzin lub typów projektów określone w kolumnie 5 powtarzają się, w WoD/UoD należy je wykazać tylko raz (nie należy ich dublować, tzn. każdy wskaźnik należy zastosować jednokrotnie).

3. Jeżeli projekt, w związku z potrzebą wykonania niezbędnych dla projektu prac umożliwiających jego funkcjonowanie, realizuje wskaźniki niewykazane w niniejszym Katalogu, Beneficjent ustala z Instytucją będącą stroną umowy o dofinansowanie możliwość zastosowania dodatkowych wskaźników w projekcie. Wskaźniki takie klasyfikuje się we Wniosku o dofinansowanie (Sekcja III Wskaźniki projektu) jako wskaźniki własne.

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1											
2	Numer Działania:		FENX.04.02								
3	Nazwa Działania:		Kolej w TEN-T								
4											
5	Nr działania	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - kod	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - nazwa	Typ projektu (nazwa na podst. SzOP FEnKS)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Wskaźnik programowy/zasilający wskaźnik programowy	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22	FENX.04.02	100	Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-RCR101 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze kolejowej	osobodni/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
23	FENX.04.02	100	Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-RCR059 - Transport towarowy koleją	tony-km/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
24	FENX.04.02	100	Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-PLRR274 - Liczba wybudowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
25	FENX.04.02	096	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-RCO047 - Długość nowych lub rozbudowanych linii kolejowych – TEN-T	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	
26	FENX.04.02	096	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-PLRO207 - Liczba nowych lub zmodernizowanych stacji lub przystanków kolejowych z wyłączeniem dworców kolejowych	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
27	FENX.04.02	096	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-RCO109 - Długość czynnych linii kolejowych wyposażonych w europejski system zarządzania ruchem kolejowym – TEN-T	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
28	FENX.04.02	096	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-PLRO190 - Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
29	FENX.04.02	096	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
30	FENX.04.02	096	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-RCR058 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	pasażerokilometry/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
31	FENX.04.02	096	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-RCR101 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze kolejowej	osobodni/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
32	FENX.04.02	096	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-RCR059 - Transport towarowy koleją	tony-km/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
33	FENX.04.02	096	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-PLRR274 - Liczba wybudowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
34	FENX.04.02	097	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-RCO047 - Długość nowych lub rozbudowanych linii kolejowych – TEN-T	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	
35	FENX.04.02	097	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-PLRO207 - Liczba nowych lub zmodernizowanych stacji lub przystanków kolejowych z wyłączeniem dworców kolejowych	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
36	FENX.04.02	097	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-RCO109 - Długość czynnych linii kolejowych wyposażonych w europejski system zarządzania ruchem kolejowym – TEN-T	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1											
2	Numer Działania:		FENX.04.02								
3	Nazwa Działania:		Kolej w TEN-T								
4											
5	Nr działania	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - kod	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - nazwa	Typ projektu (nazwa na podst. SzOP FEnKS)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Wskaźnik programowy/zasilający wskaźnik programowy	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37	FENX.04.02	097	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-PLRO190 - Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
38	FENX.04.02	097	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
39	FENX.04.02	097	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-RCR058 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	pasażerokilometry/r ok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
40	FENX.04.02	097	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-RCR101 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze kolejowej	osobodni/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
41	FENX.04.02	097	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-RCR059 - Transport towarowy koleją	tony-km/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
42	FENX.04.02	097	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: -- budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych -- zabudowy urządzeń ERTMS -- budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym; 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnKS	WLWK-PLRR274 - Liczba wybudowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
43	FENX.04.02	105	Europejski system zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS)	zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	WLWK-RCO109 - Długość czynnych linii kolejowych wyposażonych w europejski system zarządzania ruchem kolejowym – TEN-T	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	
44	FENX.04.02	105	Europejski system zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS)	zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	WLWK-RCR058 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	pasażerokilometry/r ok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
45	FENX.04.02	105	Europejski system zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS)	zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	WLWK-RCR101 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze kolejowej	osobodni/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
46	FENX.04.02	105	Europejski system zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS)	zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	WLWK-RCR059 - Transport towarowy koleją	tony-km/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
47	FENX.04.02	100	Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	budowa, przebudowa i modernizacja obiektów inżynieryjnych; projekty multiloalizacyjne w zakresie punktowej infrastruktury kolejowej	WLWK-PLRR274 - Liczba wybudowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	
48	FENX.04.02	100	Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T	budowa, przebudowa i modernizacja obiektów inżynieryjnych; projekty multiloalizacyjne w zakresie punktowej infrastruktury kolejowej	WLWK-RCR101 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze kolejowej	osobodni/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu; w przypadku nieadekwatności tego wskaźnika rezultatu, beneficjent określa w uzgodnieniu z IP własny wskaźnik rezultatu
49	FENX.04.02	096 lub 097 lub 100 lub 101	Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T lub Nowo wybudowane lub rozbudowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T lub Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć bazowa TEN-T lub Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	modernizacja i przebudowa istniejących lub budowa nowych dworców wraz z niezbędną infrastrukturą obsługi podróźnych	WLWK-PLRO206 - Liczba wybudowanych/zmodernizowanych dworców kolejowych	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	